

Saksprotokoll

Arkivsak-dok. 20/14046
Saksbehandler Jonny Grundeland

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Utvalg for drift og forvaltning	07.06.2022	34/22
2 Kommunestyret	16.06.2022	47/22

Annengangsbehandling - detaljregulering for E39 Mandalskrysset - Lyngdal grense, planID202007

Kommunestyret har behandlet saken i møte 16.06.2022 sak 47/22

Møtebehandling

Rådmann Kyrre Jordbakke svarte på spørsmål

Disse ble enstemmig erklært inhabil, ingen vara tiltrådte:

- Svein Lysestøl – ektefelle har deltatt i saksbehandlingen/kommunens planavdeling
- Nils Bernt Rinde – ansatt i Nye Veier/kommunikasjon
- Åsmund Mjåland – ansatt i firma som deltar i veiutbyggingen
- Jan Øyvind Åvik – berørt grunneier

Tilleggsforslag fra KRF v/John Kittelstad:

- Det etableres viltovergang ved Heddan i tråd med anbefaling fra fauna-rapport. (60-100 m tunnel eller 50 m lokk)
- Dersom ikke det bygges to-plan kryss ved området Svarttjønn, ivaretas viltpassasjen her under ei bru med lengde min 50 m, og med høyde nok til at terreng og vegetasjon under brua ivaretas. (I tråd med anbefaling fra rapporten.) Denne erstatter da tunnel/lokk ved Heddan.

Tilleggsforslag fra SV v/Eva Hinlo:

- Det reguleres inn lang tunell i Skreheia
- Det reguleres inn kulvert for atkomst til Nedre Undal og en viltovergang mellom Mandalselva og Nedre Undal.

Votering

35 representanter voterte

KRF-forslaget fikk 12 stemmer (2 V, 3 SP, 1 SV, 2 MDG, 4 KRF), 23 stemte for innstillingen

SV-forslag punkt 1 fikk 6 stemmer (1 AP, 1 V, 1 SV, 2 MDG, 1 KRF), 29 stemte mot

SV-forslaget punkt 2 fikk 8 stemmer (2 V, 3 SP, 1 SV, 2 MDG), 27 stemte mot

Innstillingen ble deretter vedtatt med 32 mot 3 stemmer (1 SV, 2 MDG)

Kommunestyrets vedtak

Lindesnes kommune vedtar etter plan- og bygningslovens § 12-12 detaljregulering for E39 Mandalskryssset – Lyngdal grense, planID 202007, med planbeskrivelse og planart datert 30.04.22, og reguleringsbestemmelser datert 24.05.22.