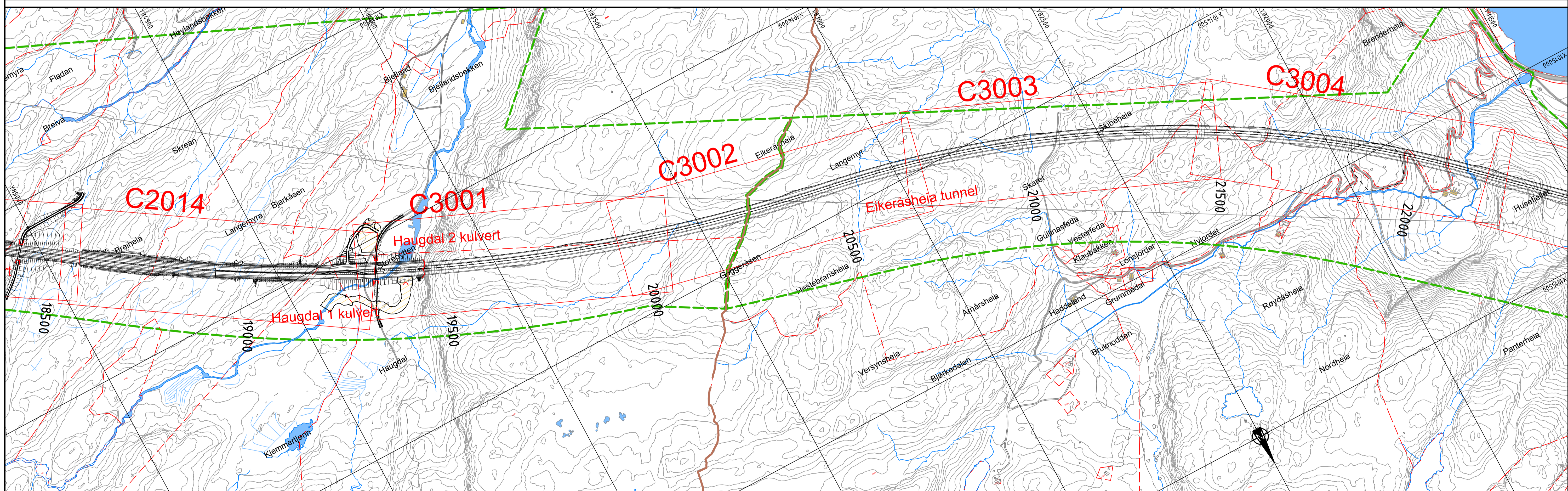
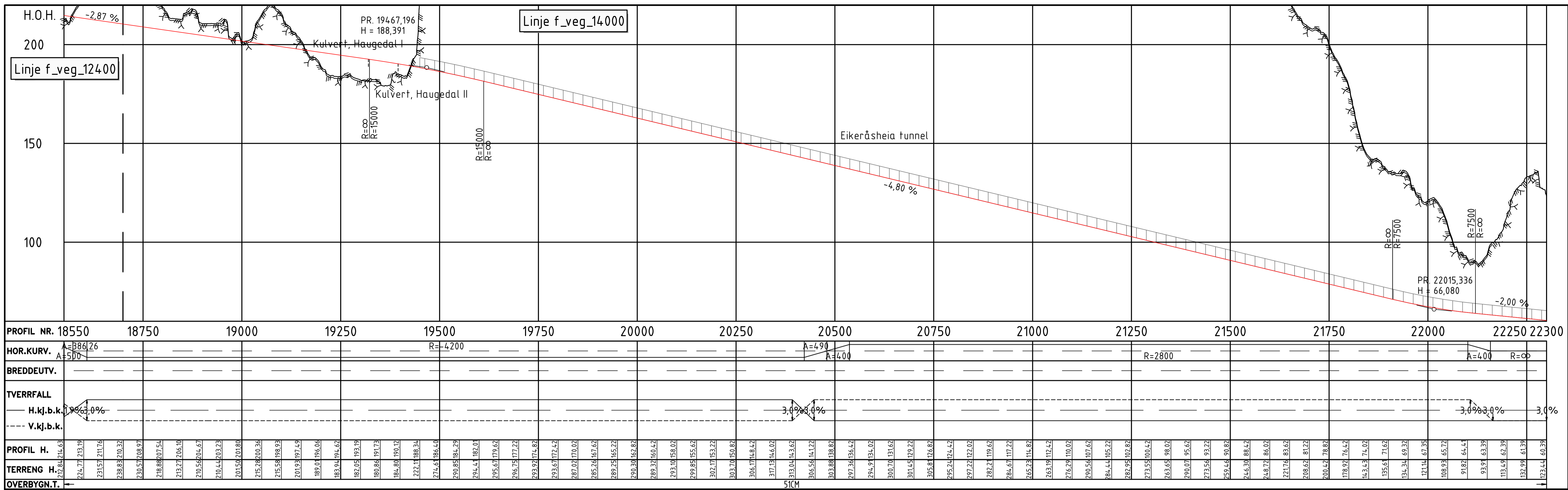




Tegninger

Detaljregulering E39 Mandal-Lyngdal øst

LYNGDAL KOMMUNE

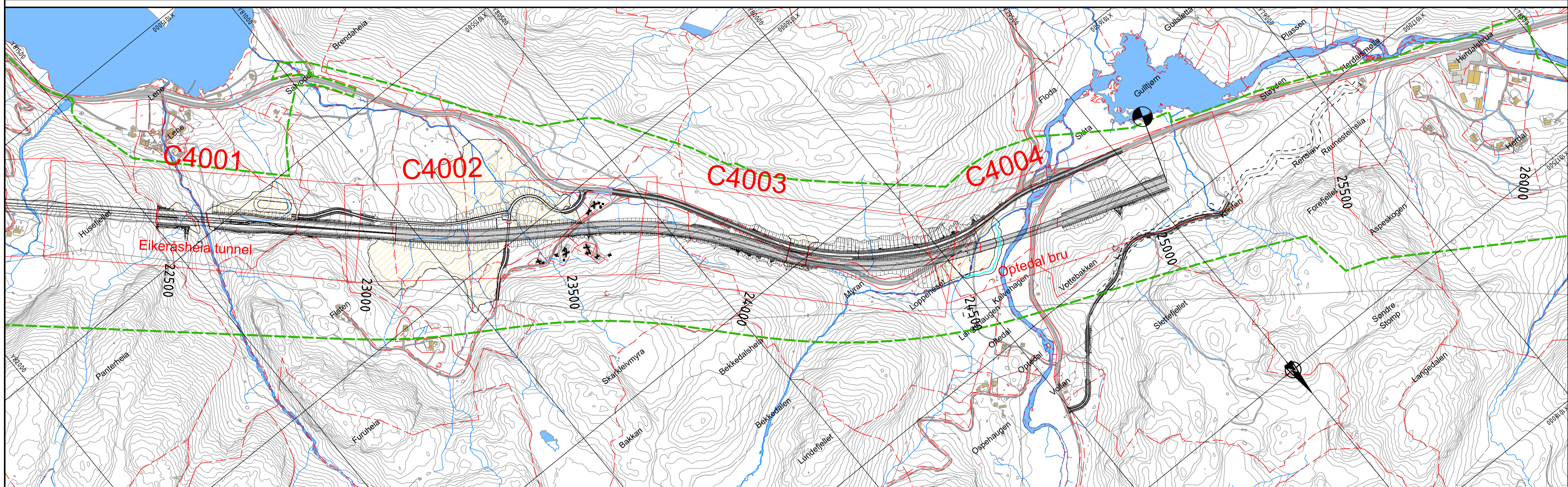
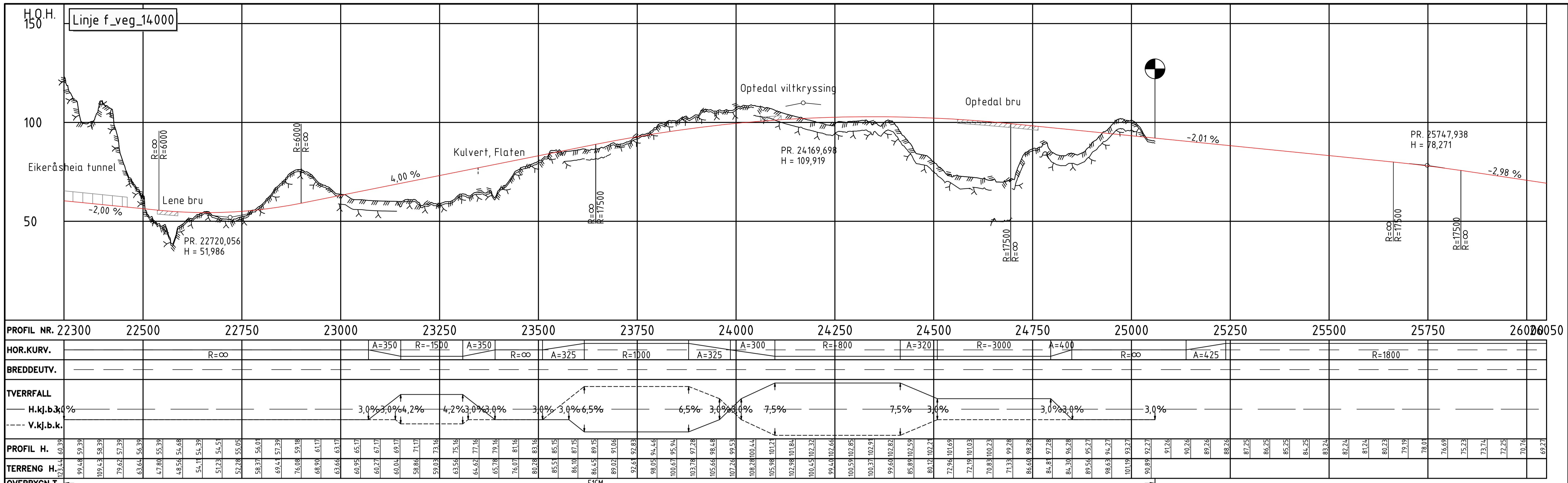


Tegnforklaring

Eksisterende

- - - - - Eiendomsgrense
- - - - - Varlingsgrense
- - - - - Kommunegrense
- 88/178 G.nr/B.nr
- Eksisterende veg
- Vann
- Terrengutforming
- Bygning som rives

A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		18.05.2021			
Tegningsdato		Håkon Lohne			
Beslitter		Nye Veier			
Prosjektnummer		115400			
Byggeværk nummer		Euref NTM-07			
Koordinatsystem		NN2000			
Plan og profil E39		Målestokk A1			
Pr. 18550-22300		Målestokk A3			
Teknisk plan til reguleringsplan		Tegningsnummer/			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	revisjon	
NOTORI	NOBRST	NOHOLL	10219378	B301 A	



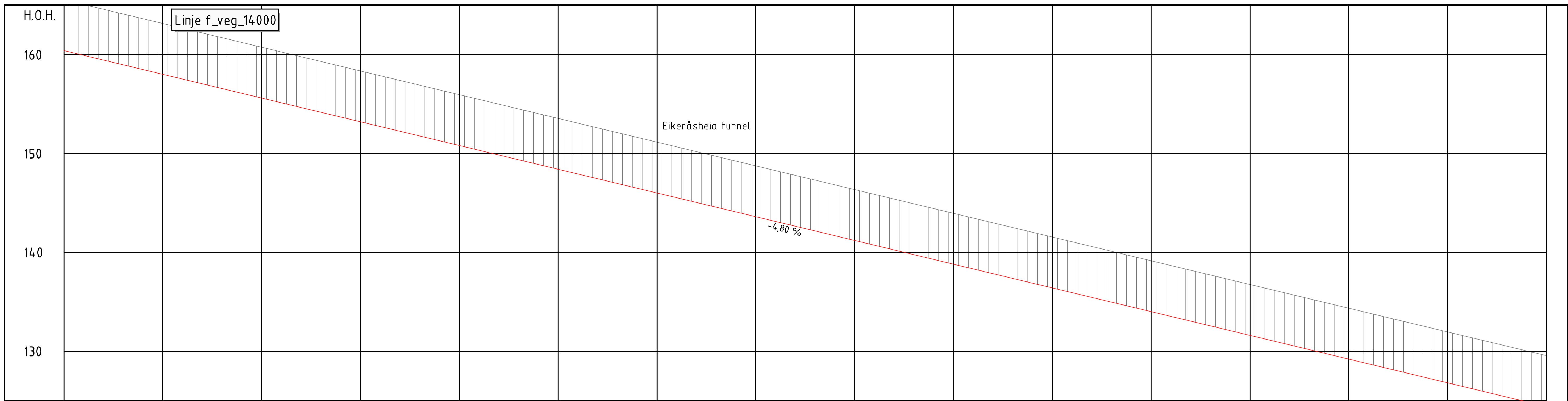
Tegnforklaring

Eksisterende

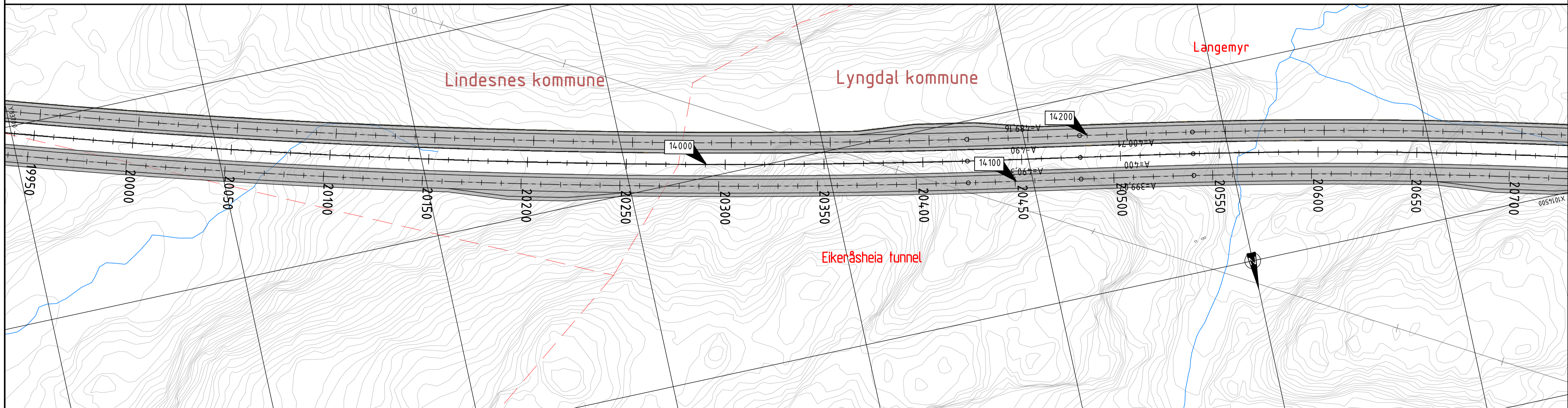
- Eiendomsgrense
- - - Varlingsgrense
- Kommunegrense
- 88/178 G.nr/B.nr
- █ Eksisterende veg
- █ Vann
- █ Terrengutforming
- █ Bygning som rives

A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		18.05.2021			
Tegningsdato		18.05.2021			
Besitter		Håkon Lohne			
Produsert for		Nye Veier			
Prosjektnummer		115400			
Byggeværk nummer					
Koordinatsystem		Euref NTM-07			
Høydesystem		NN2000			
Målestokk A1		1:5000			
Målestokk A3		1:10000			
Tegningsnummer/		10219378			
revisjon		B401			

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
NOTORI	NOBRST	NOHOLL	10219378



PROFIL NR.	20050	20100	20150	20200	20250	20300	20350	20400	20450	20500	20550	20600	20650	20700	20750	20800
HOR.KURV.					R=-4,200				A=4,90		A=4,00					R=2800
BREDEDETV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.	3,0%							3,0%	0,0%	3,0%						3,0%
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	289,32	289,10	289,54	289,55	289,57	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54
TERRENG H.	289,32	289,10	289,54	289,55	289,57	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54	289,54
OVERBYGN.T.																

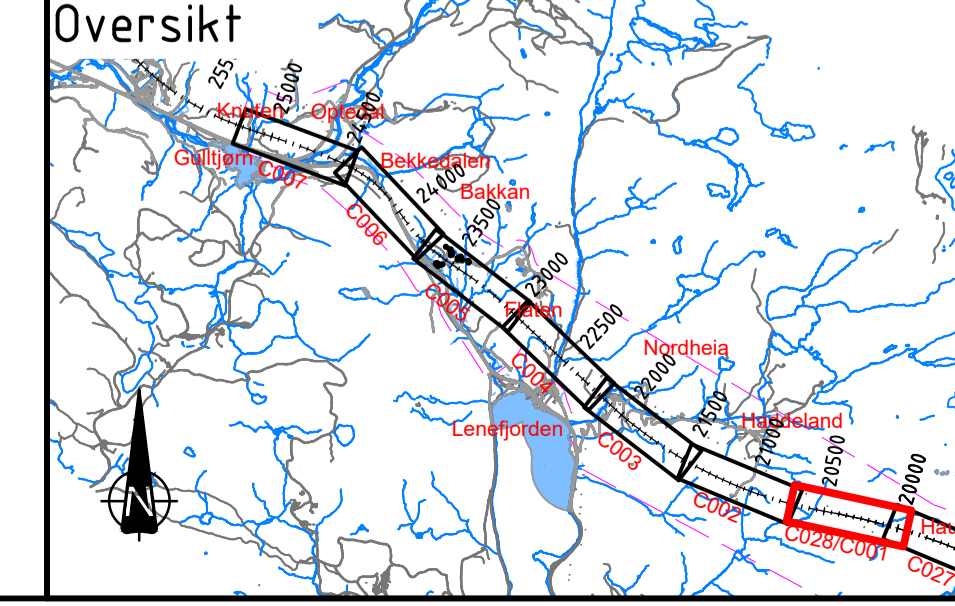


Tegnforklaring
Prosjektet

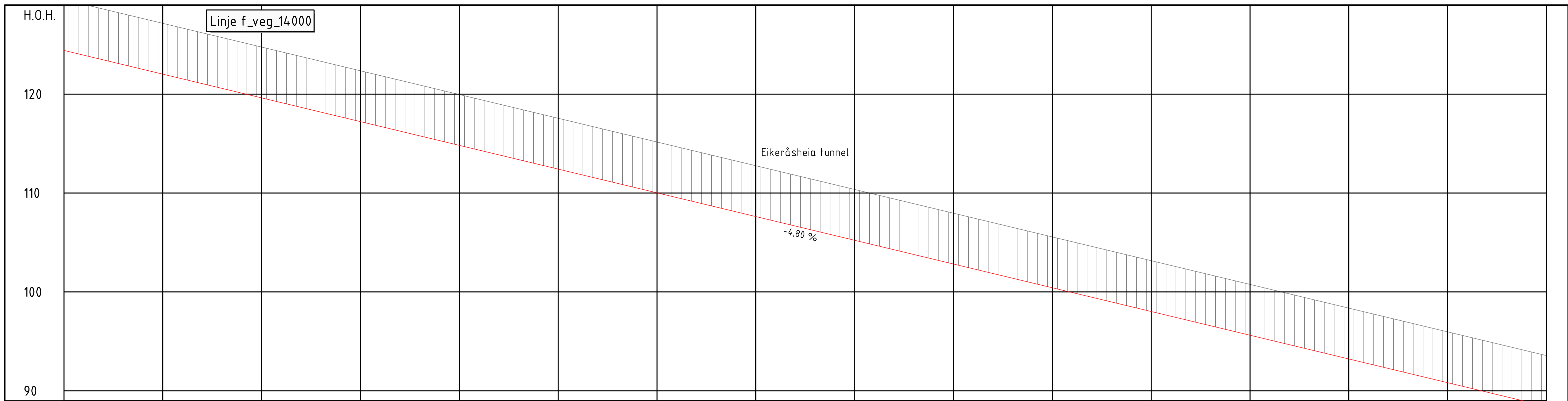
- Kantlinjer
- Topp terreng
- Anslått nivå fjell
- Skråningsutslag
- Rekkverk
- Mur
- Viltgjerde
- FS 10 X 50 m
- Frisikt
- Kjøreveg
- Grøtt/ skråningsutslag
- Fjellskjæring
- Terrengutforming
- Parsellgrense
- Hensvisning til vegmodell
- Tunnel / kulvert
- Bru
- Bygning som rives

Tegnforklaring
Eksisterende

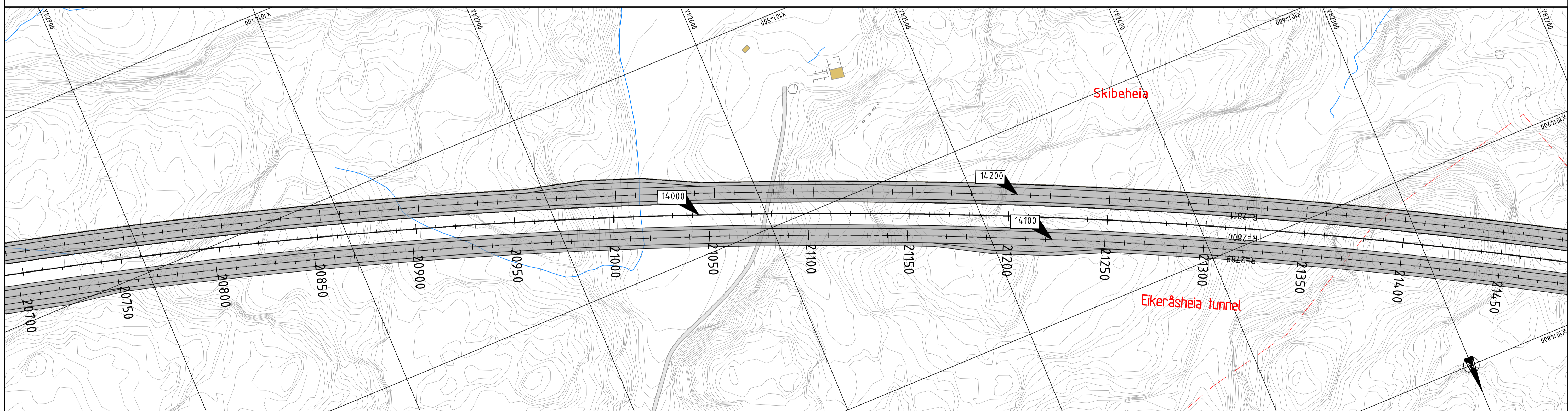
- Eiendomsgrense
- Varlingsgrense
- Kommunegrense G.nr/B.nr
- Eksisterende veg
- Vann



A	Til 1. gangs behandling	NOKOLS	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		115400			
Tegningsdato		18.05.2021			
Bestiller		Håkon Lohne			
Produsert for		Nye Veier			
Arkivreferanse		E39 - Vegmodell 14000			
Byggeværk nummer		Euref NTM-07			
Koordinatsystem		NN2000			
Høydesystem		1:1000			
Målestokk A1		1:2000			
Havmålestokk A3		Tegningsnummer/ revisjon			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
NOKOLS	NOBRST	NOHOLL	10219378		
					C301
					A



PROFIL NR.	20800	20850	20900	20950	21000	21050	21100	21150	21200	21250	21300	21350	21400	21450	21500	21550
HOR.KURV.									R=2800							
BREDEDEUTV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.	3.0%															
V.kj.b.k.	3.0%															
PROFIL H.	294.74	294.44	294.14	293.84	293.54	293.24	292.94	292.64	292.34	292.04	291.74	291.44	291.14	290.84	290.54	290.24
TERRENG H.	295.24	294.94	294.64	294.34	294.04	293.74	293.44	293.14	292.84	292.54	292.24	291.94	291.64	291.34	291.04	290.74
OVERBYGN.T.	295.24	294.94	294.64	294.34	294.04	293.74	293.44	293.14	292.84	292.54	292.24	291.94	291.64	291.34	291.04	290.74

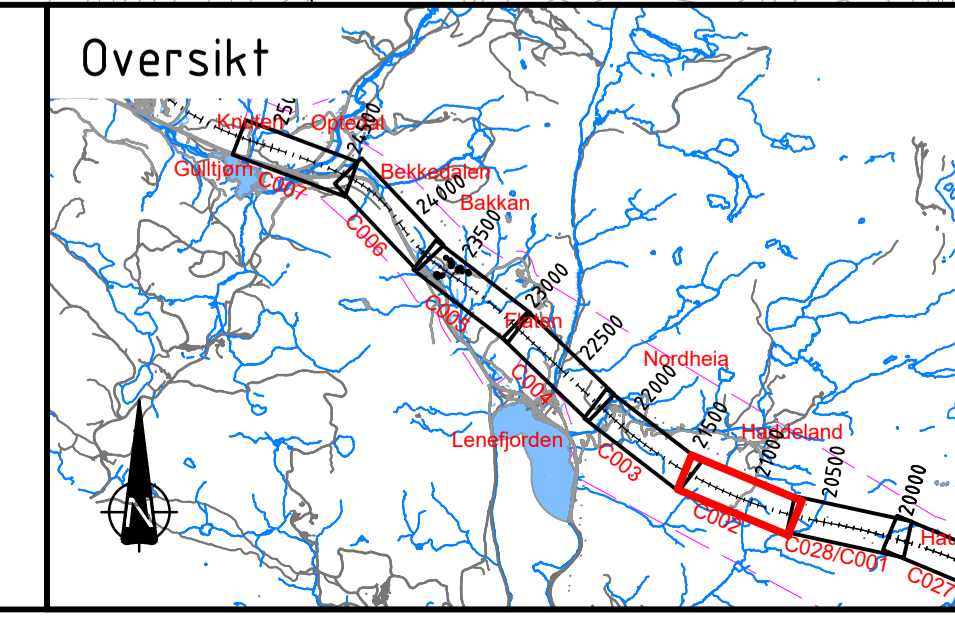


Tegnforklaring
Prosjektet

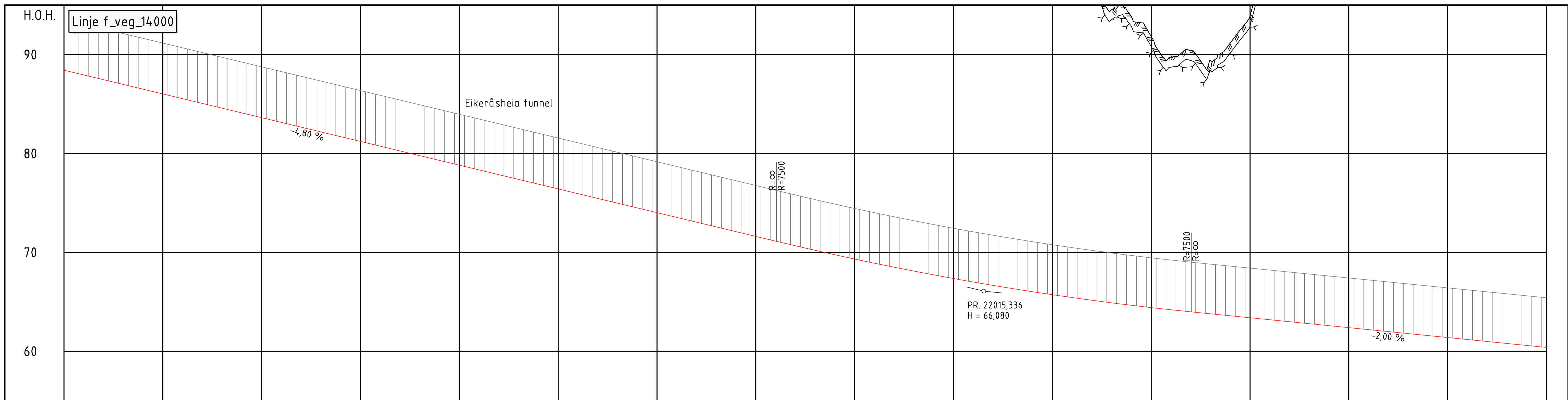
	Kantlinjer		Kjøreveg		Parsellgrense
	Topp terreng		Grøft/ skråningsutslag		Hensvisning til vegmodell
	Anslått nivå fjell		Fjellskjæring		Tunnel / kulvert
	Skråningsutslag		Terrengutforming		Bru
	Rekkverk				Bygning som rives
	Mur				
	Viltgjerde				
	.FS J0 X.50.m. Frisikt				

Tegnforklaring
Eksisterende

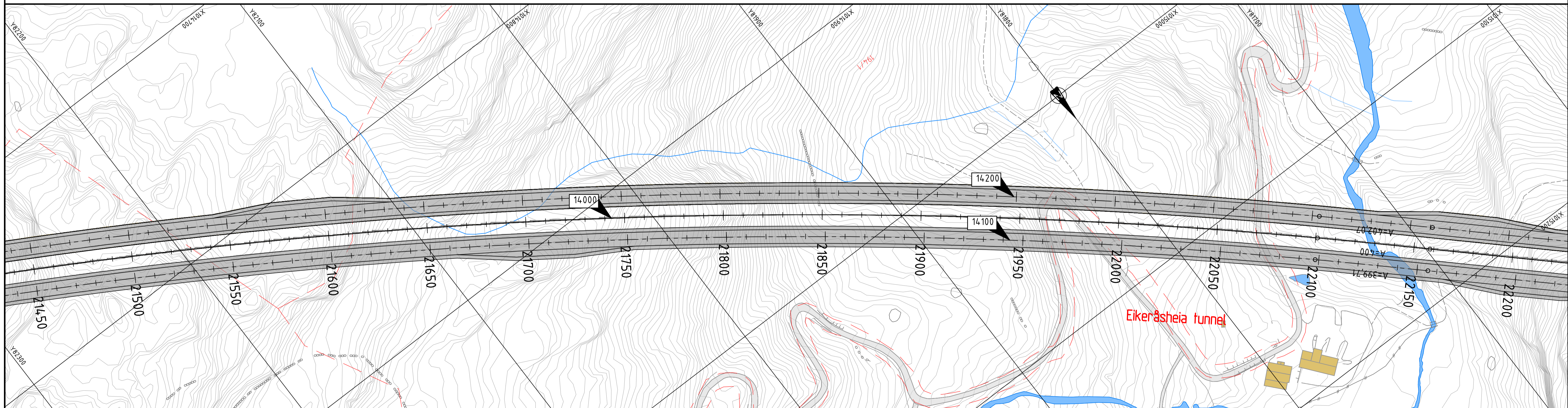
	Eiendomsgrense		Eksisterende veg
	Varslingsgrense		Vann
	Kommunegrense G.nr/B.nr		
	88/178		



A	Til 1. gangs behandling	NOKOLS	NOBR	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		115400			
Tegningsdato		18.05.2021			
Bestiller		Håkon Lohne			
Produsert for		Nye Veier			
Prosjektnummer		E39			
Arkivreferanse		Mandal - Lyngdal øst			
Byggeværk nummer		Plan og profil			
Koordinatsystem		Euref NTM-07			
Høydesystem		NN2000			
Målestokk A1		1:1000			
Havmålestokk A3		1:2000			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
NOKOLS	NOBRST	NOHOLL	10219378		
Tegningsnummer/		revisjon		C302	A



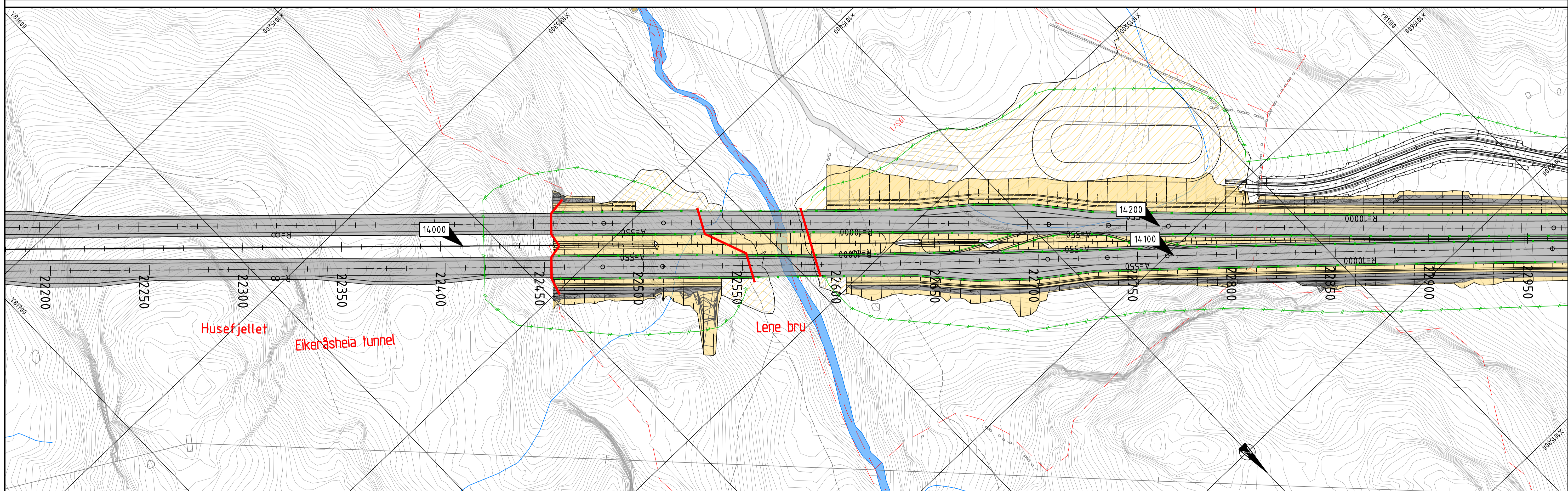
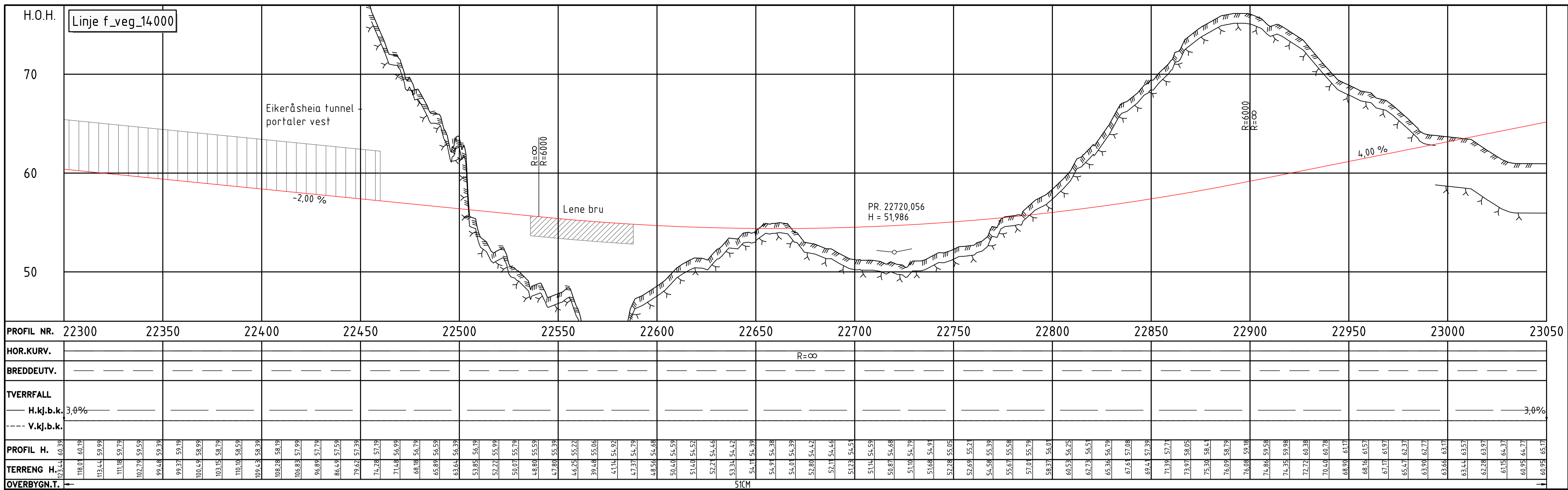
PROFIL NR.	21550	21600	21650	21700	21750	21800	21850	21900	21950	22000	22050	22100	22150	22200	22250	22300
HOR.KURV.							R=2800						A=400			R=∞
BREDEDETV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.	3,0%												3,0%			3,0%
V.kj.b.k.																
PROFIL H.	72,63	72,01	71,43	70,94	70,54	70,24	69,94	69,64	69,34	69,04	68,74	68,44	68,14	67,84	67,54	67,24
TERRENG H.	72,63	72,01	71,43	70,94	70,54	70,24	69,94	69,64	69,34	69,04	68,74	68,44	68,14	67,84	67,54	67,24
OVERBYGN.T.																



Tegnforklaring		Tegnforklaring	
Prosjektet		Eksisterende	
	Kantlinjer		Eiendomsgrense
	Topp terreng		Varslingsgrense
	Anslått nivå fjell		Kommunegrense G.nr/B.nr
	Skråningsutslag		Eksisterende veg
	Rekkverk		Vann
	Mur		Parsellgrense
	Viltgjerde		Hensvisning til vegmodell
	Friskt		Tunnel / kulvert
	Kjøreveg		Bru
	Grøft/ skråningsutslag		Bygning som rives
	Fjellskjæring		
	Terrangutforming		



A		Til 1. gangs behandling		NOKOLS NOBRST NOHOLL		18.05.2021	
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato	Saksnr.	Tegningsdato
							18.05.2021
		Utført av		Besitter		Håkon Lohne	
		NyeVeier		Produsert for		Nye Veier	
		SWECO		Prosjektnummer		115400	
		E39		Byggverk nummer			
		Mandal - Lyngdal øst		Koordinatsystem		Euref NTM-07	
		Plan og profil		Høydesystem		NN2000	
		E39 - Vegmodell 14000		Målestokk A1		1:1000	
		Pr. 21550-22300		Hav målestokk A3		1:2000	
		Tegningsnummer/		Tegningsnummer/		revisjon	
		10219378		C303		A	

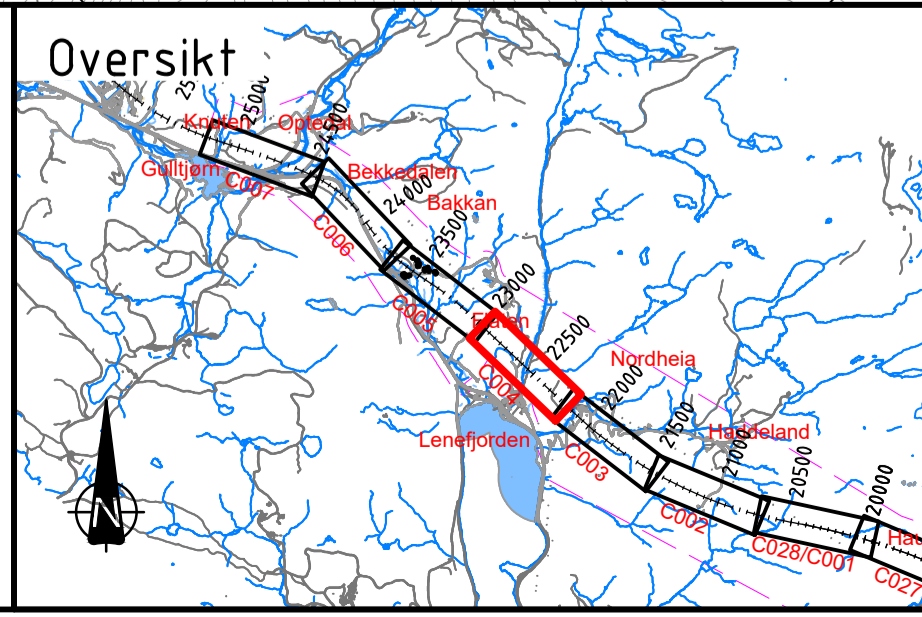


Tegnforklaring
Prosjektet

	Kantlinjer		Kjøreveg		Parsellgrense
	Topp terreng		Grøft/ skråningsutslag		Hensvisning til vegmodell
	Anslått nivå fjell		Fjellskjæring		Tunnel / kulvert
	Skråningsutslag		Terrengutforming		Bru
	Rekkverk				Bygning som rives
	Mur				
	Viltgjerde				
	Friskt				

Tegnforklaring
Eksisterende

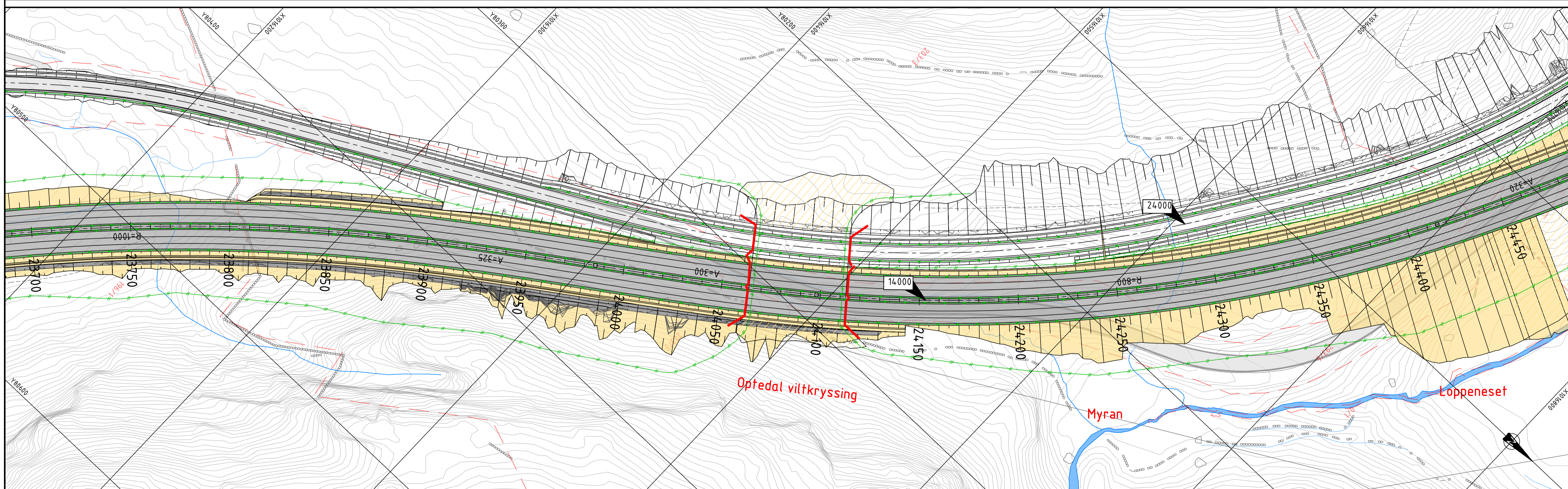
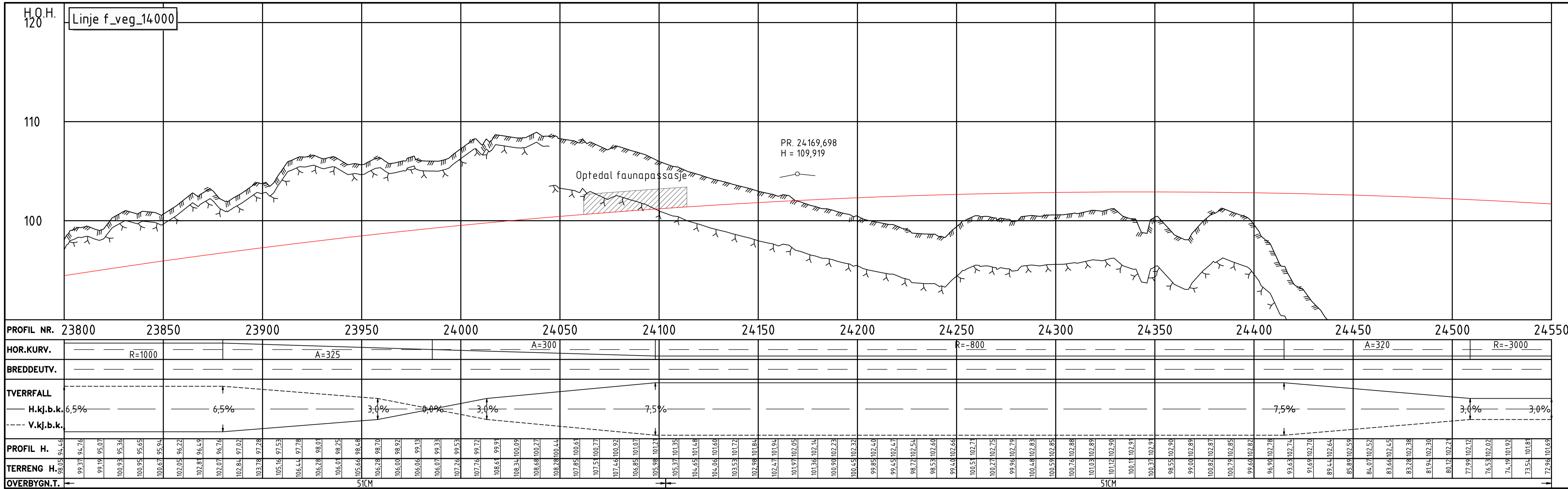
	Eiendomsgrense		Eksisterende veg
	Varlingsgrense		Vann
	Kommunegrense		
	G.nr/B.nr		



A	Til 1. gangs behandling	NOKOLS	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		18.05.2021			
Tegningsdato		Håkon Lohne			
Beslitter		Nye Veier			
Prosjektnummer		115400			
Arkivreferanse					
Byggverk nummer					
Koordinatsystem		Euref NTM-07			
Høydesystem		NN2000			
Målestokk A1		1:1000			
Hav målestokk A3		1:2000			
Tegningsnummer/ revisjon		C401 A			

E39 - Vegmodell 14.000
Pr. 22300-23050
Teknisk plan til reguleringsplan

Utarbeidet av: NOKOLS
Kontrollert av: NOBRST
Godkjent av: NOHOLL
Konsulentarkiv: 10219378

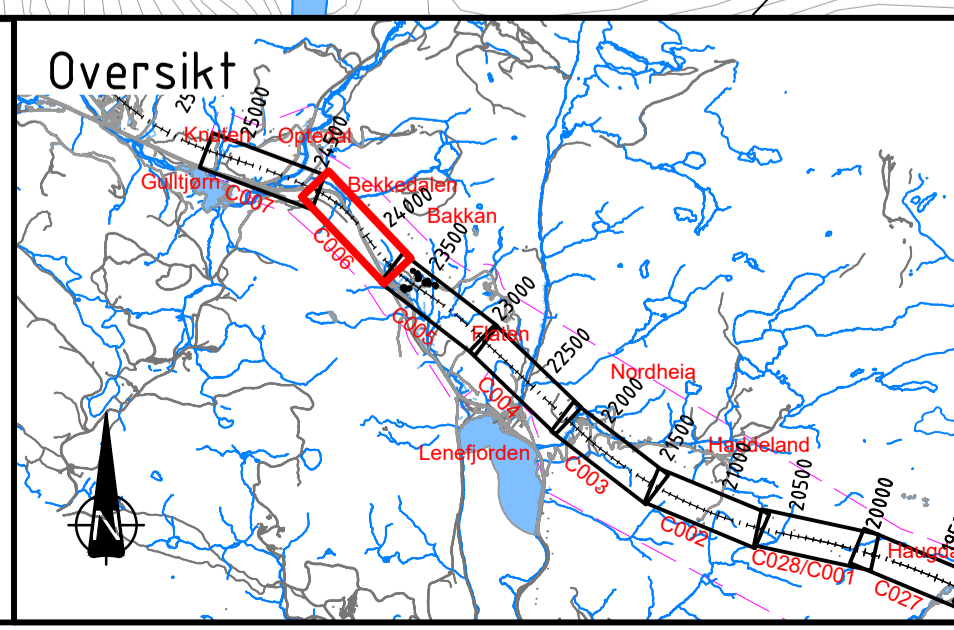


Tegnforklaring
Prosjektet

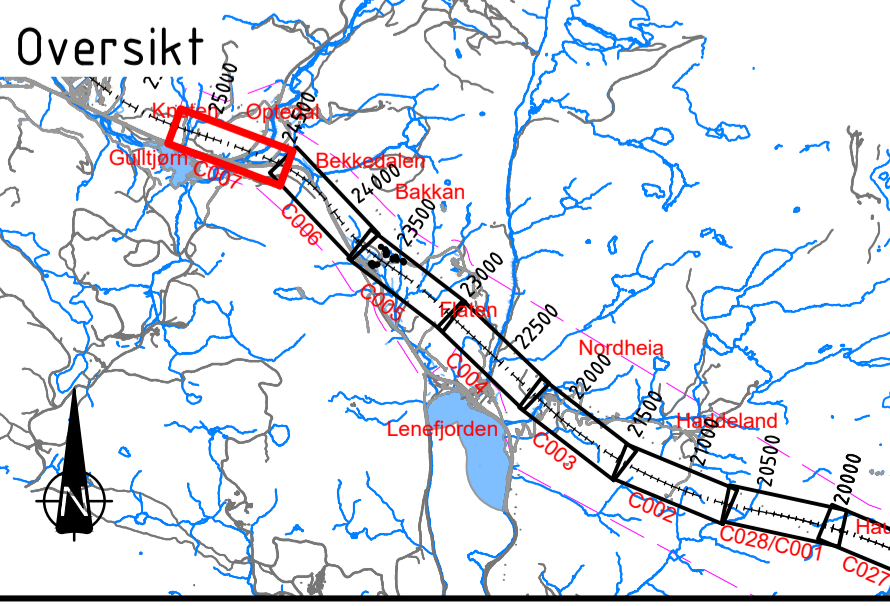
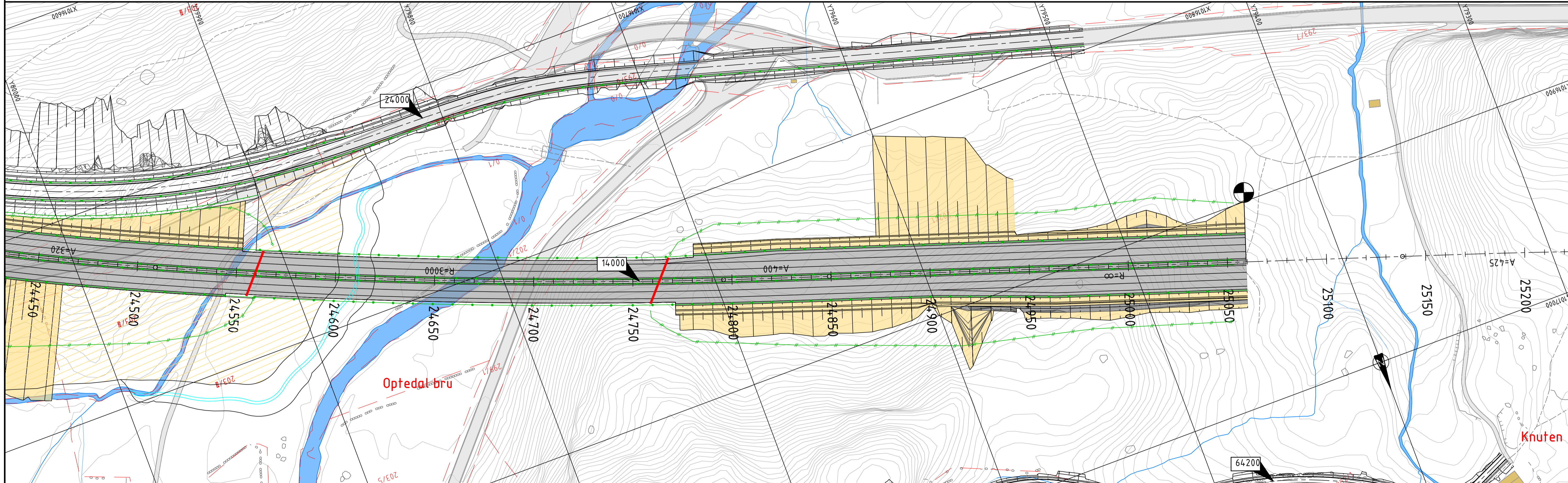
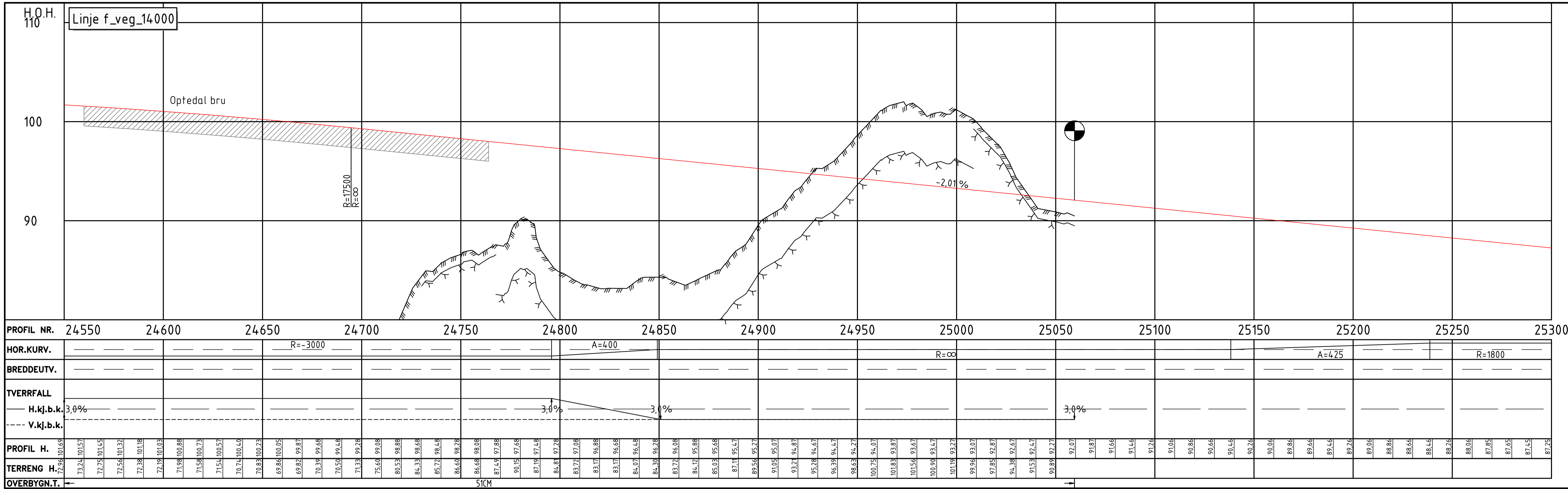
	Kantlinjer		Kjøreveg		Parsellgrense
	Topp terreng		Grøtt/ skråningsutslag		Henvi sning til vegmodell
	Anslått nivå fjell		Fjellskjæring		Tunnel / kulvert
	Skråningsutslag		Terrengutforming		Bru
	Rekkverk				Bygning som rives
	Mur				
	Viltgjerde				
	Friskt				

Tegnforklaring
Eksisterende

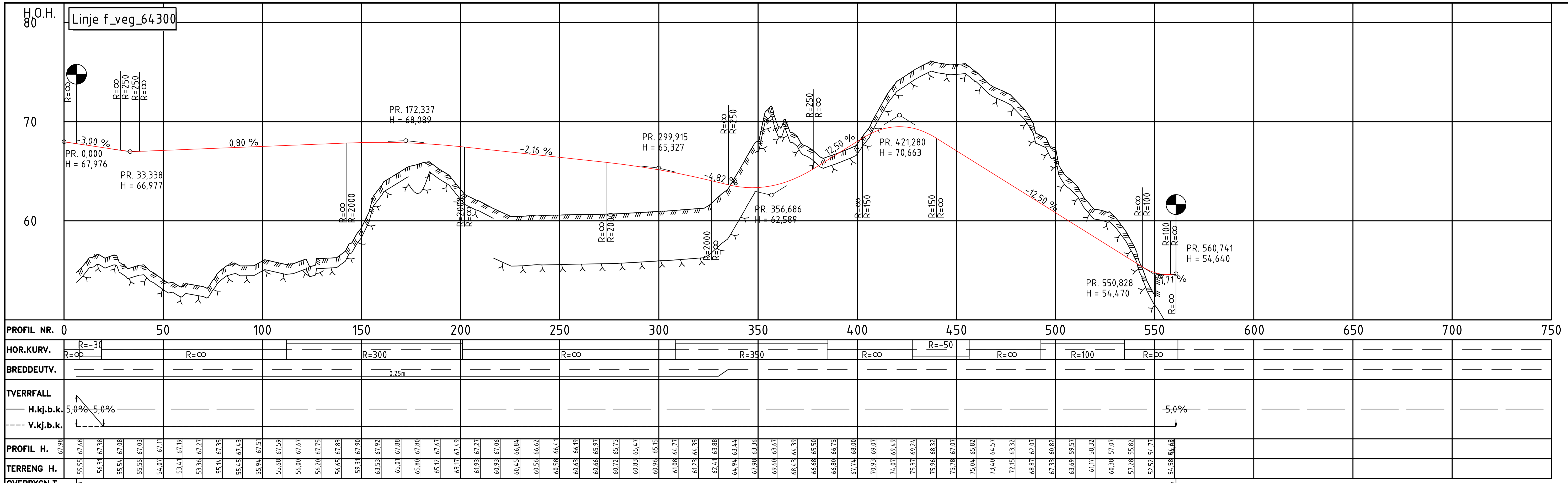
	Eiendomsgrense		Eksisterende veg
	Varslingsgrense		Vann
	Kommunegrense G.nr/B.nr		
	88/178		



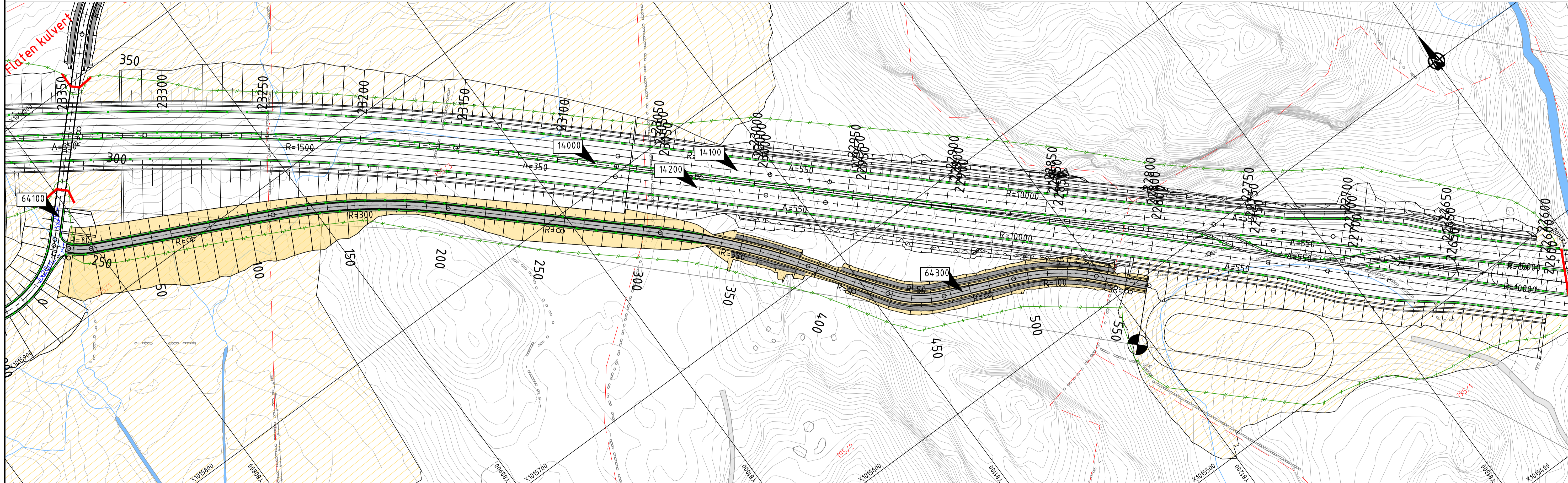
A	Til 1. gangs behandling	NOKOLS	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		115400			
Tegningsdato		18.05.2021			
Beslitter		Håkon Lohne			
Produsert for		Nye Veier			
Prosjektnummer		E39			
Byggverk nummer		Mandal - Lyngdal øst			
Koordinatsystem		Plan og profil			
Høydesystem		Euref NTM-07			
Målestokk A1		E39 - Vegmodell 14.000			
Målestokk A3		Pr. 23800-24550			
Tegningsnummer/		Teknisk plan til reguleringsplan			
revisjon		Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
		NOKOLS	NOBRST	NOHOLL	10219378
				C4.03 A	



A	Til 1. gangs behandling	NOKOLS	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		18.05.2021			
Tegningsdato		Håkon Lohne			
Bestiller		Nye Veier			
Produsert for		115400			
Prosjektnummer		Arkivreferanse			
E39		Byggeværk nummer			
Mandal - Lyngdal øst		Koordinatsystem			
Plan og profil		Euref NTM-07			
E39 - Vegmodell 14.000		Høydesystem			
Pr. 24550-25300		NN2000			
Teknisk plan til reguleringsplan		Målestokk A1			
Utarbeidet av		1:1000			
NOKOLS		Halv målestokk A3			
Kontrollert av		1:2000			
NOBRST		Tegningsnummer/			
Godkjent av		revisjon			
NOHOLL		C404			
Konsulentarkiv		A			
10219378					



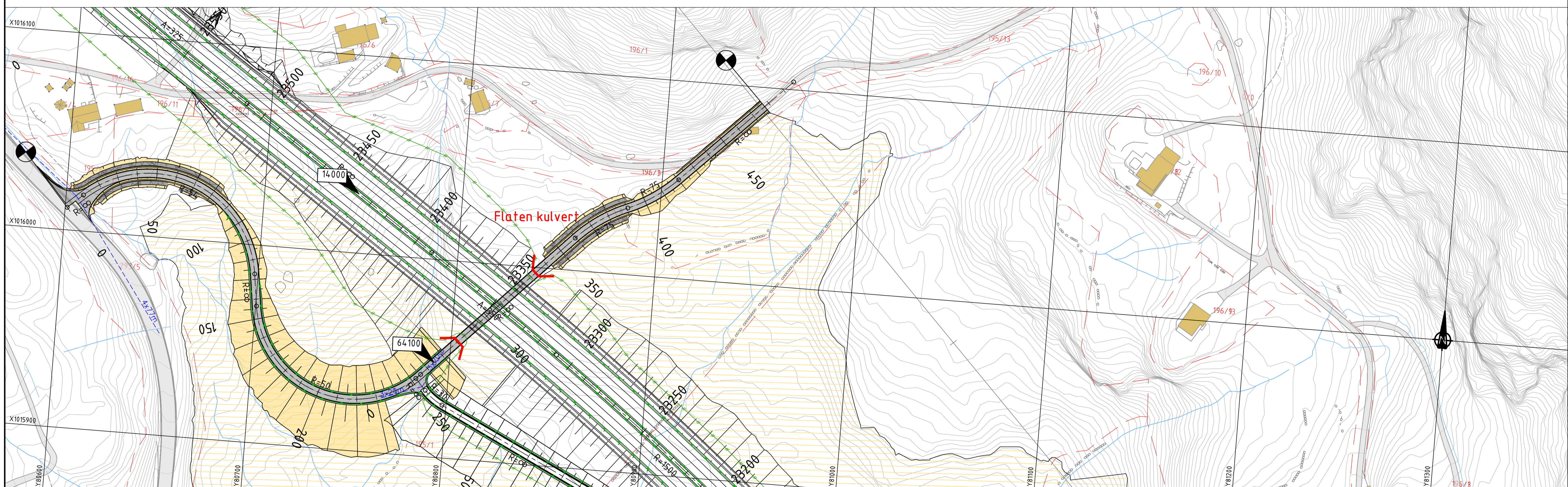
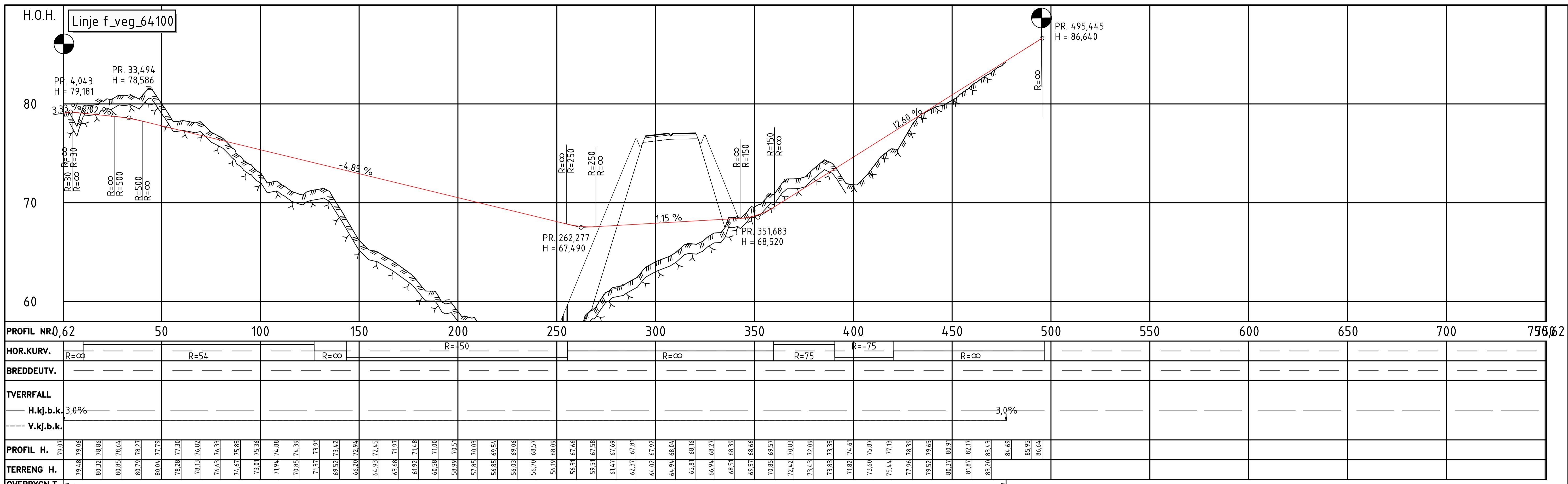
PROFIL NR.	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
HOR.KURV.	R=∞	R=∞	R=∞	R=300	R=∞	R=∞	R=∞	R=350	R=∞	R=-50	R=∞	R=100	R=∞			
BREDDUTV.				0.25m												
TVERRFALL	H.kj.b.k. 5.0%												V.kj.b.k. 5.0%			
PROFIL H.	67.98	67.68	67.38	67.08	66.78	66.48	66.18	65.88	65.58	65.28	64.98	64.68	64.38	64.08	63.78	63.48
TERRENG H.	55.55	55.55	55.55	55.55	55.55	55.55	55.55	55.55	55.55	55.55	55.55	55.55	55.55	55.55	55.55	55.55
OVERBYGN.T.																



Tegnforklaring		Tegnforklaring	
Prosjektet		Eksisterende	
	Kantlinjer		Eiendomsgrense
	Topp terreng		Varslingsgrense
	Anslått nivå fjell		G.nr/B.nr
	Skråningsutslag		Eksisterende veg
	Rekkverk		Vann
	Mur		
	Viltgjerde		
	Støyskjerm		
	FS 10 X 50 m Frisikt		
	Kjøreveg		Parsellmerke
	Grøft/skråningsutslag		Hensvisning til vegmodell
	Fjellskjæring		Tunnel / kulvert
	Terrengutforming		Bru
			Bygning som rives

	Eiendomsgrense
	Varslingsgrense
	G.nr/B.nr
	Eksisterende veg
	Vann

A	Til 1 gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		18.05.2021			
Tegningsdato		Håkon Lohne			
Bestiller		Nye Veier			
Prosjektnummer		115400			
Arkivreferanse					
Byggeværk nummer					
Koordinatsystem		Euref NTM-07			
Haydesystem		NN2000			
Målestokk A1		1:1000			
Målestokk A3		1:2000			
Tegningsnummer/		revisjon			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
NOTORI	NOBRST	NOHOLL	10219378	D401 A	



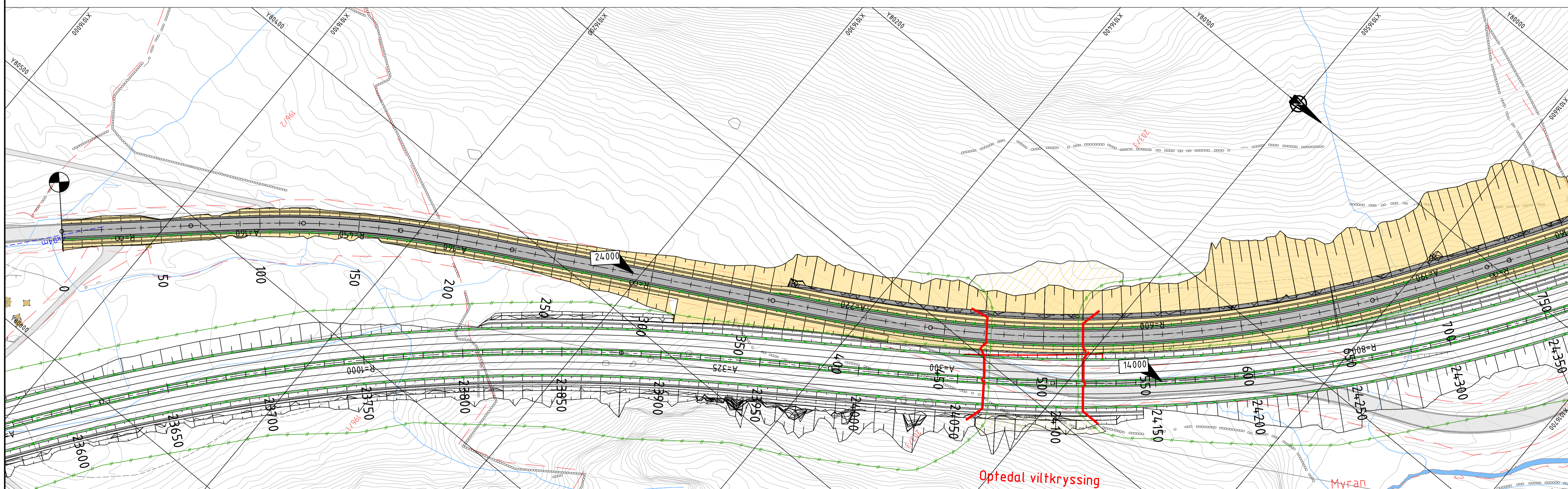
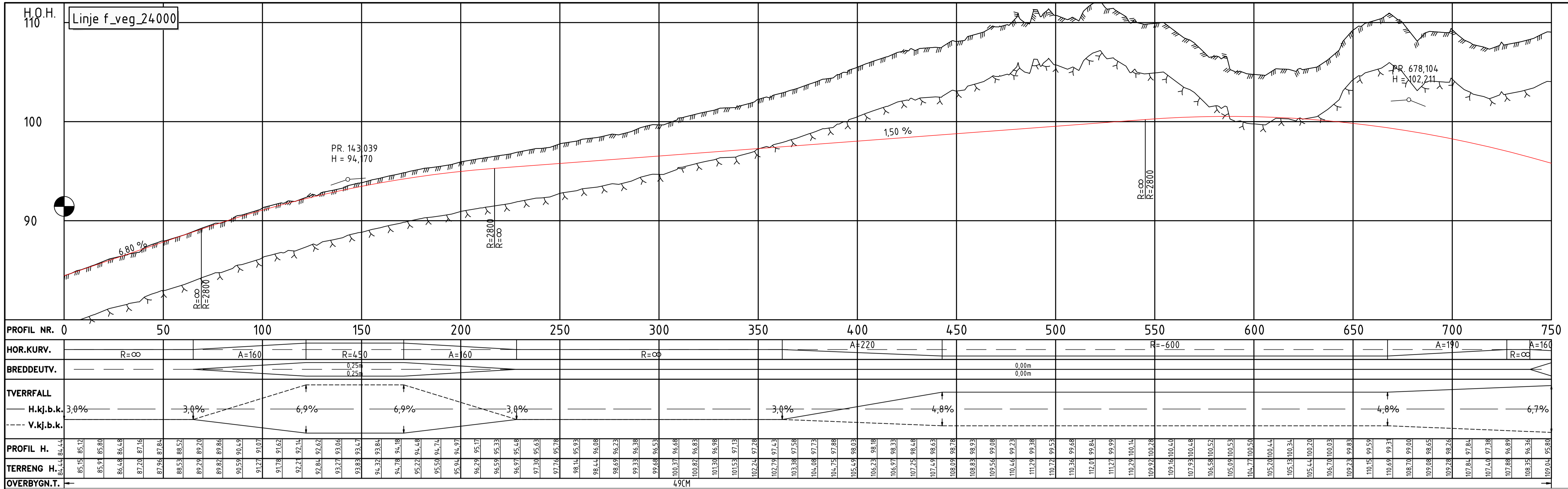
Tegnforklaring
Prosjektet

	Kantlinjer		Kjøreveg		Parsellmerke
	Topp terreng		Grøft/skråningsutslag		Henvisning til vegmodell
	Anslått nivå fjell		Fjellskjæring		Tunnel / kulvert
	Skråningsutslag		Terrengutforming		Bru
	Rekkverk				Bygning som rives
	Mur				
	Viltgjerde				
	Støyskjerm				
	FS 10 x 50 m Friskt				

Tegnforklaring
Eksisterende

	Eiendomsgrense
	Varslingsgrense G.nr/B.nr
	Eksisterende veg
	Vann

A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		18.05.2021			
Tegningsdato		Håkon Lohne			
Bestiller		Nye Veier			
Prosjektnummer		115400			
Arkivreferanse		E39			
Byggeværk nummer		Mandal - Lyngdal øst			
Koordinatsystem		Euref NTM-07			
Haydesystem		NN2000			
Målestokk A1		1:1000			
Målestokk A3		1:2000			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjon	
NOTORI	NOBRST	NOHOLL	10219378	D4.02 A	



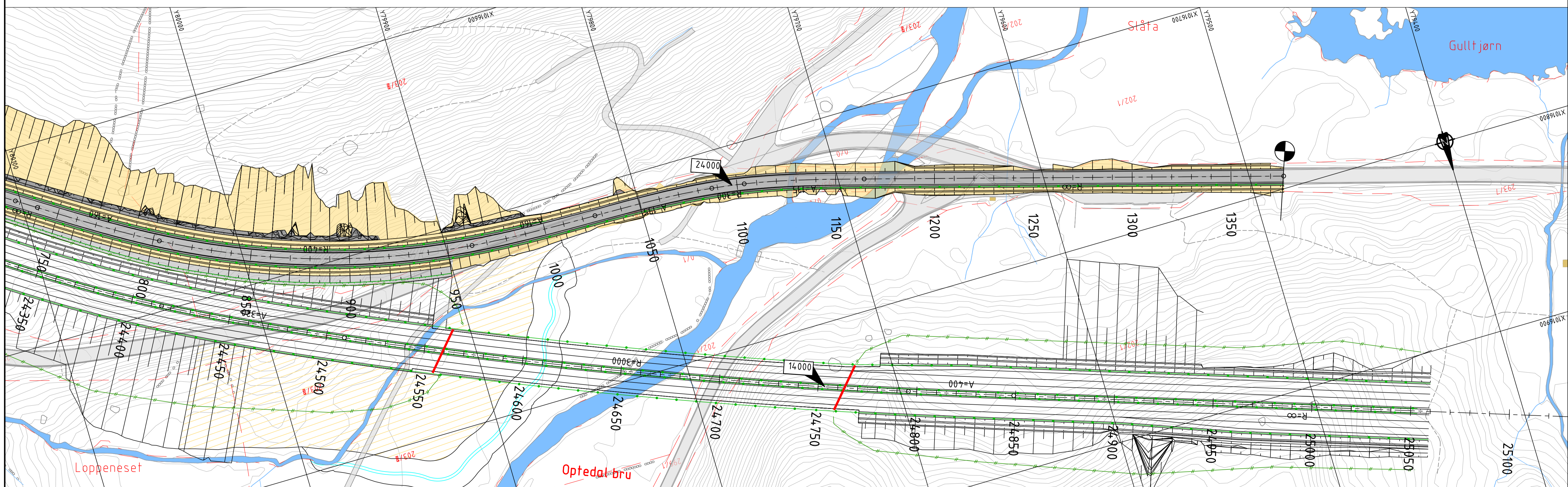
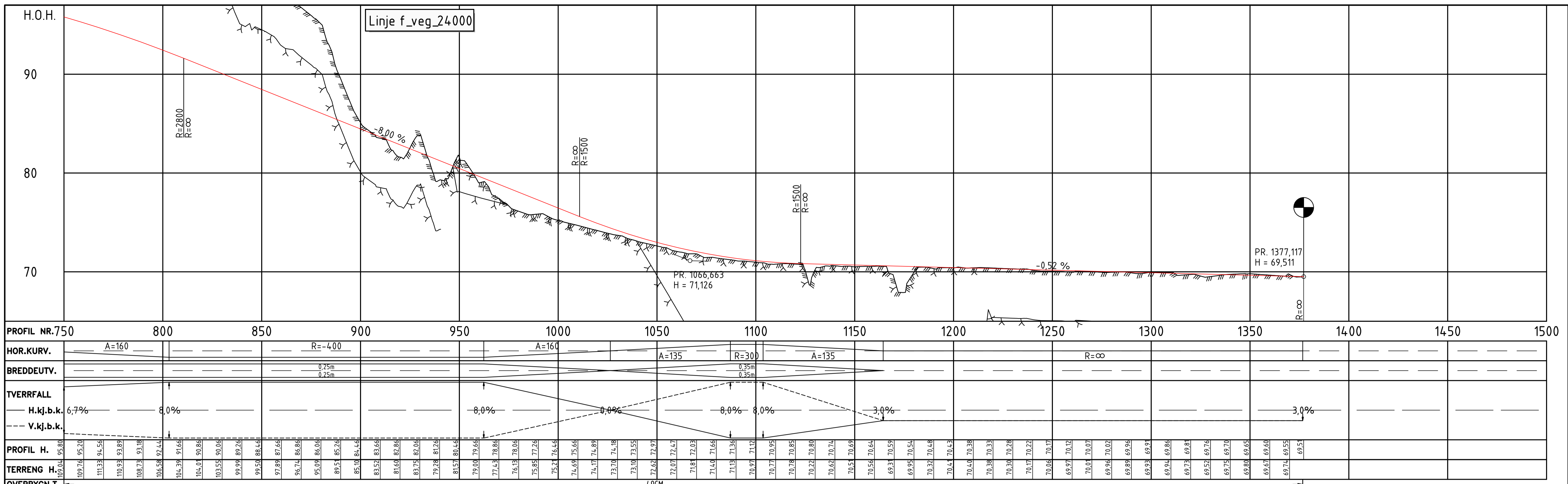
Tegnforklaring
Prosjektet

	Kantlinjer		Kjøreveg		Parsellmerke
	Topp terreng		Grøft/skråningsutslag		Hensvisning til vegmodell
	Anslått nivå fjell		Fjellskjæring		Tunnel / kulvert
	Skråningsutslag		Terrangutforming		Bru
	Rekkverk				Bygning som rives
	Mur				
	Viltgjærde				
	Støyskjerm				
	Frisikt				

Tegnforklaring
Eksisterende

	Eiendomsgrense		Eksisterende veg
	Varslingsgrense G.nr/B.nr 88/178		Vann

A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		18.05.2021			
Tegningsdato		Håkon Lohne			
Bestiller		Nye Veier			
Produsert for		115400			
Prosjektnummer		E39			
Arkivreferanse		Mandal - Lyngdal øst			
Byggeværk nummer		Plan og profil			
Koordinatsystem		Vegmodell 24000			
Haydesystem		Pr. 0-750			
Målestokk A1		1:1000			
Målestokk A3		1:2000			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjon	
NOTORI	NOBRST	NOHOLL	10219378	D4.03 A	



Tegnforklaring
Prosjektet

	Kantlinjer		Kjøreveg		Parsellmerke
	Topp terreng		Grøft/skråningsutslag		Hensvisning til vegmodell
	Anslått nivå fjell		Fjellskjæring		Tunnel / kulvert
	Skråningsutslag		Terrengutforming		Bru
	Rekkverk				Bygning som rives
	Mur				
	Viltgjerde				
	Støyskjerm				
	FS 10 X 50 m. Frisikt				

Tegnforklaring
Eksisterende

	Eiendomsgrense		Eksisterende veg
	Varslingsgrense G.nr/B.nr 88/178		Vann

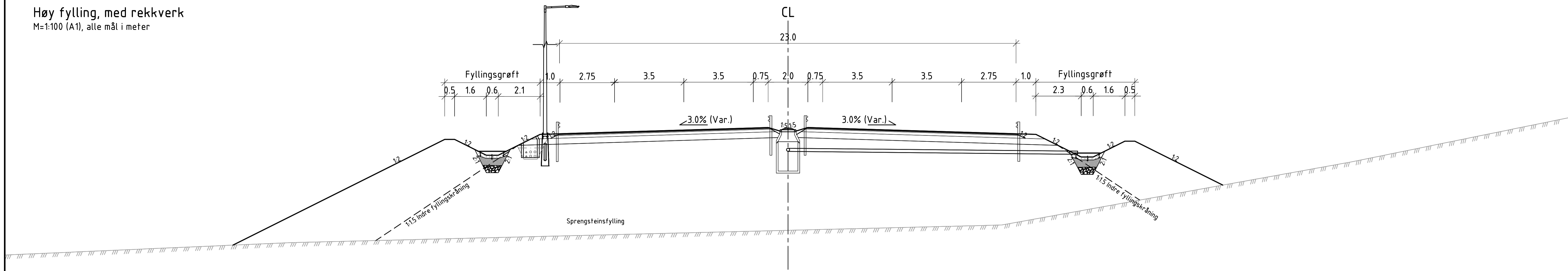
A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		18.05.2021			
Tegningsdato		18.05.2021			
Bestiller		Håkon Lohne			
Produsert for		Nye Veier			
Prosjektnummer		115400			
Arkivreferanse					
Byggeværk nummer					
Koordinatsystem		Euref NTM-07			
Høydesystem		NN2000			
Målestokk A1		1:1000			
Målestokk A3		1:2000			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
NOTORI	NOBRST	NOHOLL	10219378		
Tegningsnummer/ revisjon		D404 A			

Dimensjoneringsklasse H3 (110 km/t)

ÅDT > 12.000

Høy fylling, med rekkverk

M=1:100 (A1), alle mål i meter



Merknader:

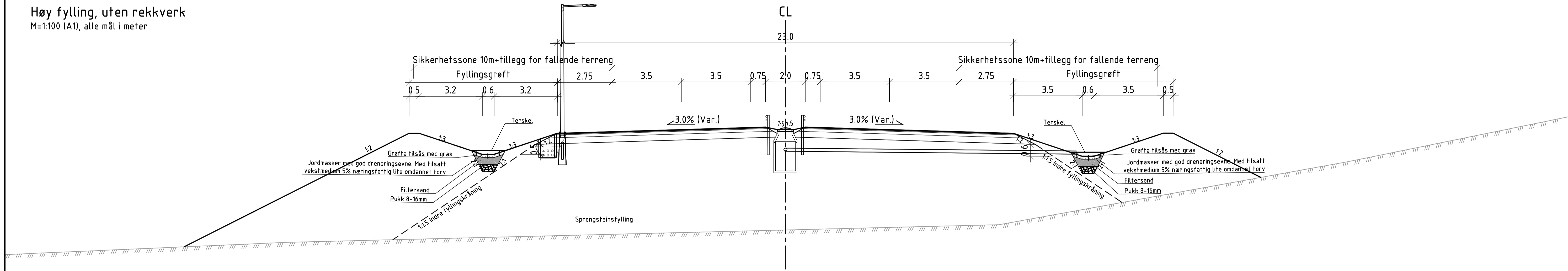
Foreløpig er vegmodellene modellert med 1:2 fylling

Dimensjoneringsklasse H3 (110 km/t)

ÅDT > 12.000

Høy fylling, uten rekkverk

M=1:100 (A1), alle mål i meter



Merknader:

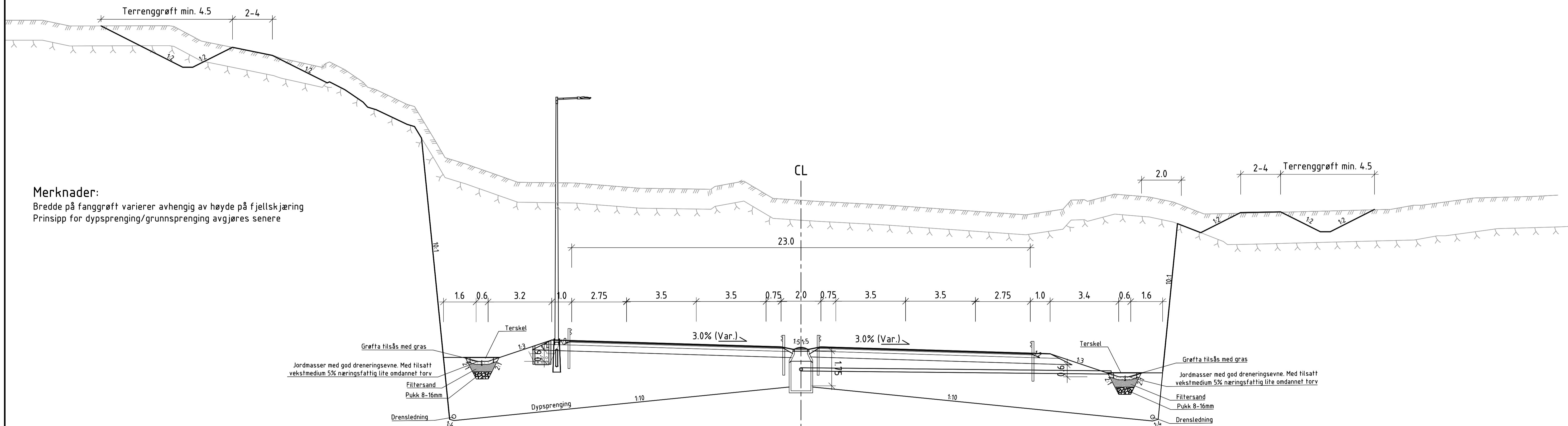
Foreløpig er vegmodellene modellert med 1:2 fylling

A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		Tegningsdato 18.05.2021			
E39		Bestiller Håkon Lohne			
Mandal - Lyngdal øst		Produsert for Nye Veier			
Normalprofiler		Prosjektnummer 115400			
E39, dimensjoneringsklasse H3		Arkivreferanse			
Veg i dagen		Byggeværk nummer			
Teknisk plan til reguleringsplan		Koordinatsystem Euref NTM-07			
Utarbeidet av NOTORI		Kontrollert av NOBRST		Målestokk A1 1:100	
Godkjent av NOHOLL		Konsulentarkiv 10219378		Halv målestokk A3 1:200	
Tegningsnummer/ revisjon				F001 A	

Dimensjoneringsklasse H3 (110 km/t)

ÅDT > 12.000, Bergskjæring T2

M=1:100 (A1), alle mål i meter



Merknader:

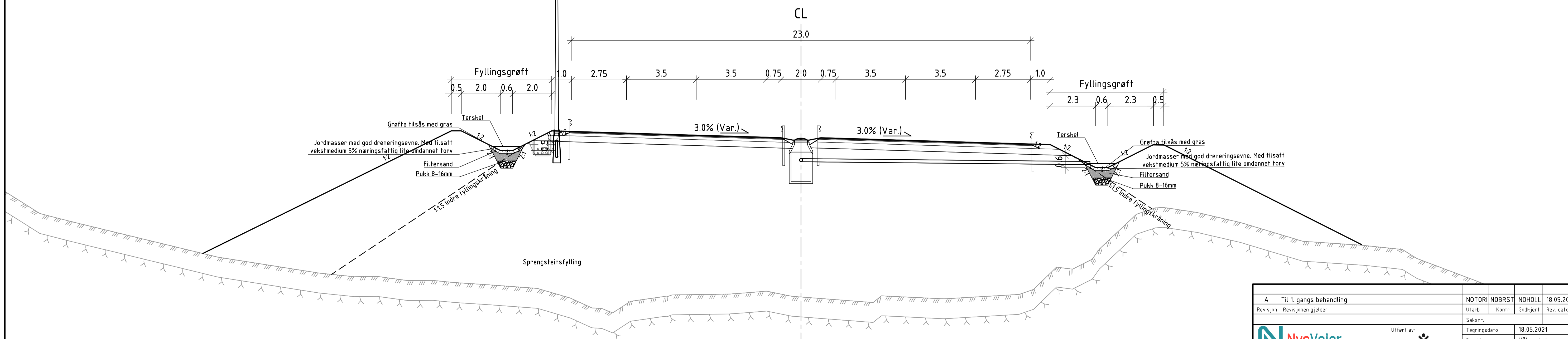
Bredde på fanggrøft varierer avhengig av høyde på fjellskjæring
Prinsipp for dyppsprengning/grunnsprengning avgjøres senere

Dimensjoneringsklasse H3 (110 km/t)

ÅDT > 12.000

Høy fylling, med rekkverk

M=1:100 (A1), alle mål i meter



Merknader:

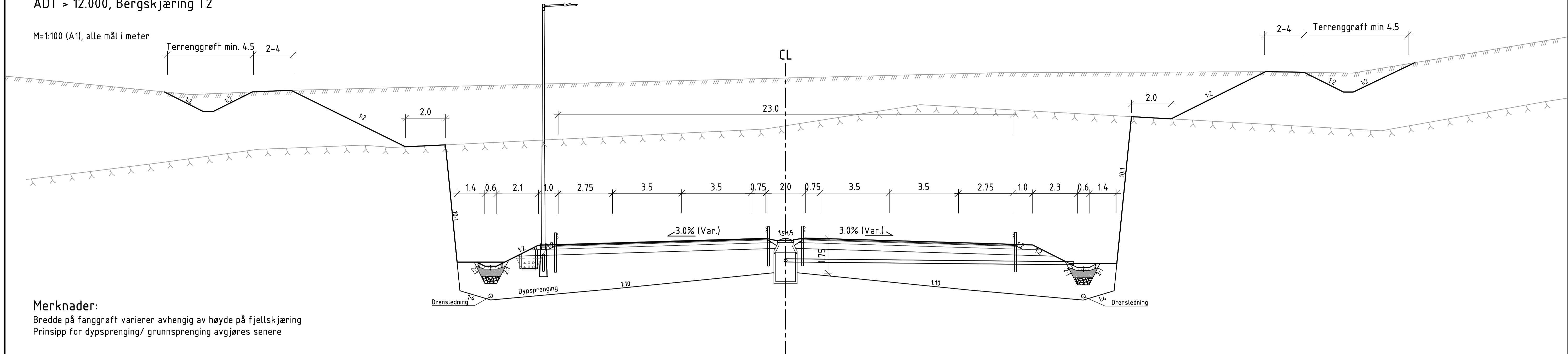
Foreløpig er vegmodellene modellert med fyllingsshelling 1:2

A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		Tegningsdato			
E39		18.05.2021			
Mandal - Lyngdal øst		Bestiller			
Normalprofiler		Håkon Lohne			
E39, dimensjoneringsklasse H3		Produsert for			
Veg i dagen		Nye Veier			
Teknisk plan til reguleringsplan		Prosjektnummer			
Utarbeidet av		115400			
NOTORI		Arkivreferanse			
NOBRST		Byggeværk nummer			
NOHOLL		Koordinatsystem			
10219378		Euref NTM-07			
		Målestokk A1			
		1:200			
		Målestokk A3			
		1:200			
		Tegningsnummer/			
		revisjon			
		F002			
		A			

Dimensjoneringsklasse H3 (110 km/t)

ÅDT > 12.000, Bergskjæring T2

M=1:100 (A1), alle mål i meter



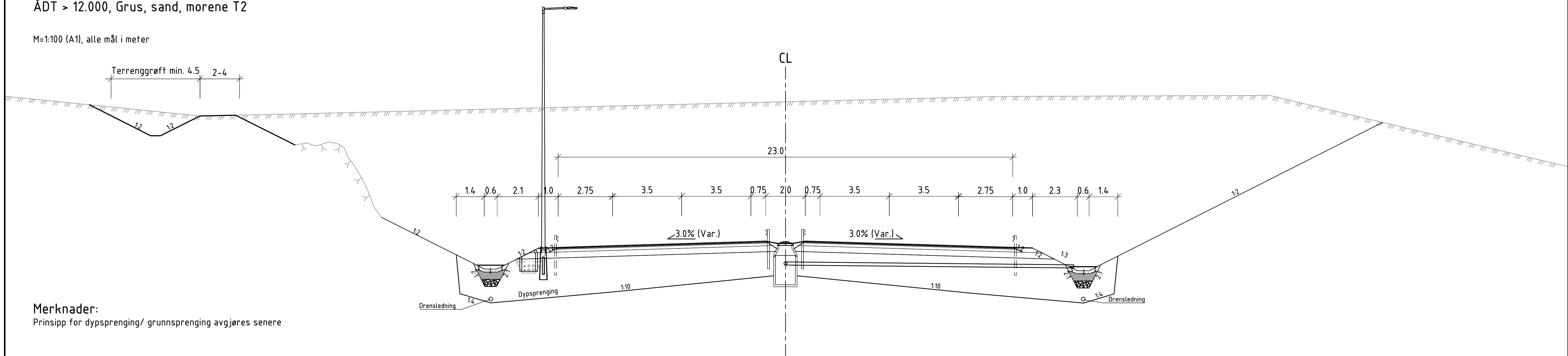
Merknader:

Bredde på fanggrøft varierer avhengig av høyde på fjellskjæring
Prinsipp for dypprenging/ grunnprenging avgjøres senere

Dimensjoneringsklasse H3(110 km/t)

ÅDT > 12.000, Grus, sand, morene T2

M=1:100 (A1), alle mål i meter



Merknader:

Prinsipp for dypprenging/ grunnprenging avgjøres senere

A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		Tegningsdato			
E39		18.05.2021			
Mandal - Lyngdal øst		Bestiller			
Normalprofiler		Håkon Lohne			
E39, dimensjoneringsklasse H3		Produsert for			
Veg i dagen		Nye Veier			
Teknisk plan til reguleringsplan		Prosjektnummer			
Utarbeidet av		115400			
NOTORI		Arkivreferanse			
NOBRST		Byggeværk nummer			
NOHOLL		Koordinatsystem			
10219378		Euref NTM-07			
		Målestokk A1			
		NN2000			
		Målestokk A1			
		1:100			
		Halv målestokk A3			
		1:200			
		Tegningsnummer/			
		revisjon			
		F003			
		A			

Dimensjoneringsklasse H3 (110 km/t)

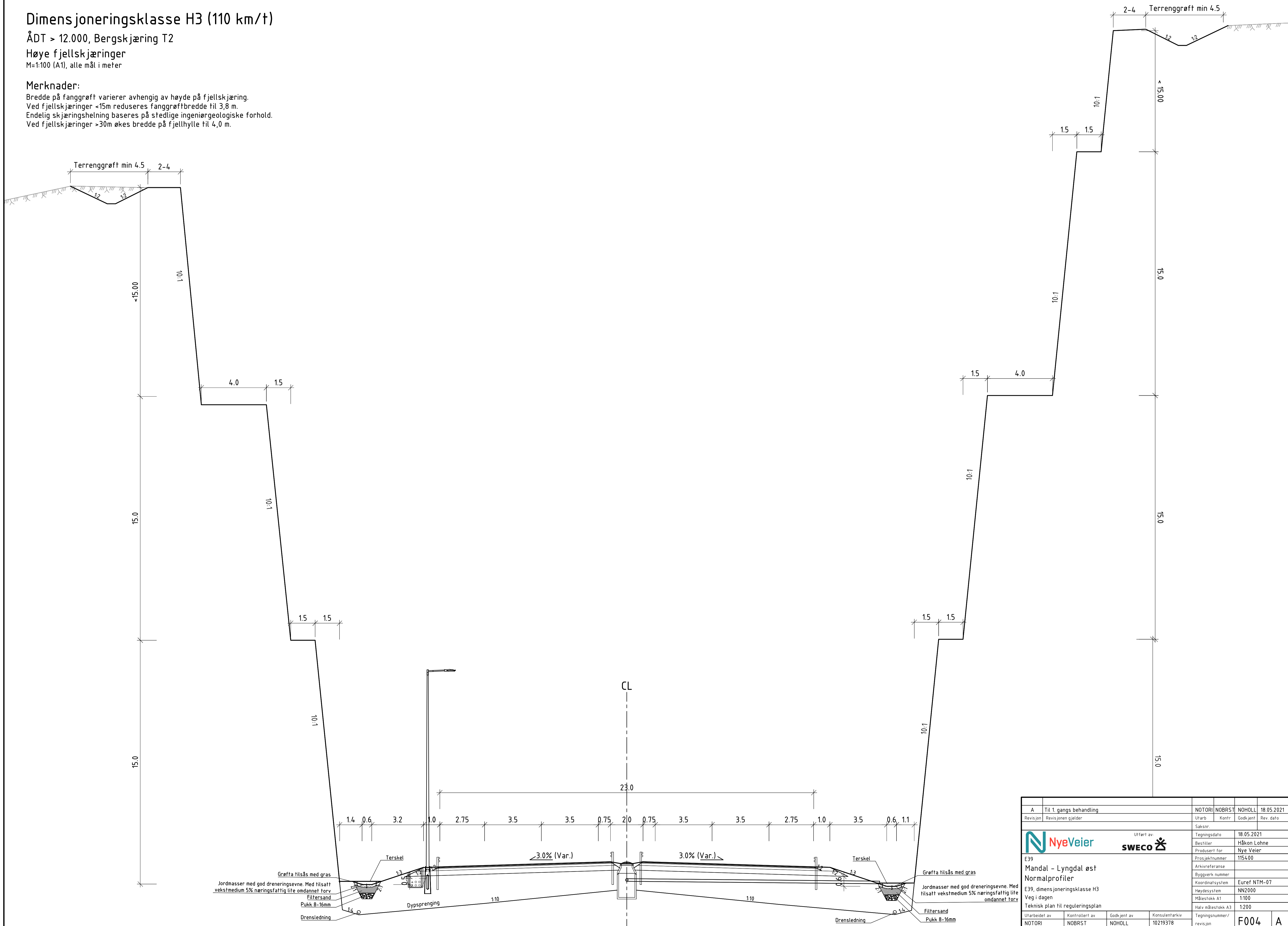
ÅDT > 12.000, Bergskjæring T2

Høye fjellskjæringer

M=1:100 (A1), alle mål i meter

Merknader:

Bredde på fanggrøft varierer avhengig av høyde på fjellskjæring.
 Ved fjellskjæringer <15m reduseres fanggrøftbredde til 3,8 m.
 Endelig skjæringshelning baseres på stedlige ingeniørgeologiske forhold.
 Ved fjellskjæringer >30m økes bredde på fjelthylle til 4,0 m.



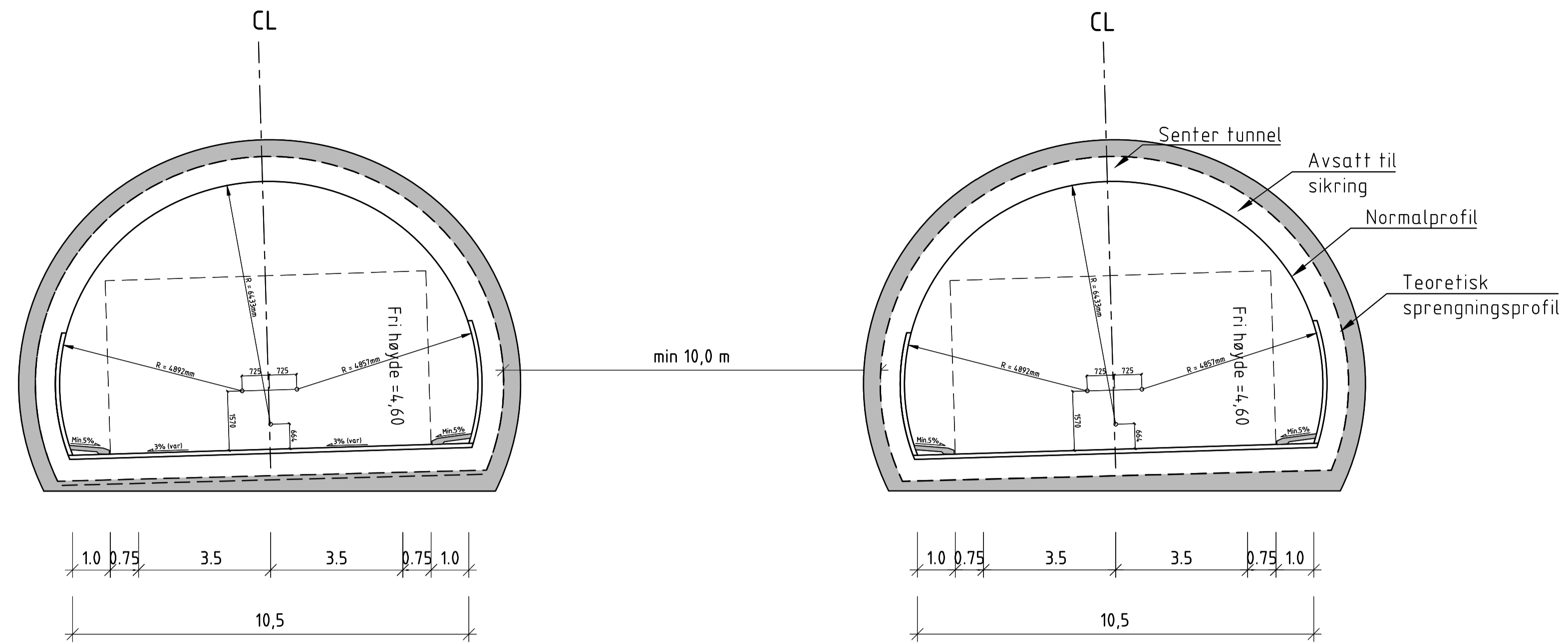
A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		18.05.2021			
Tegningsdato		Håkon Lohne			
Bestiller		Nye Veier			
Prosjektnummer		115400			
Arkivreferanse					
Byggverk nummer					
Koordinatsystem		Euref NTM-07			
Høydesystem		NN2000			
Målestokk A1		1:100			
Havmålestokk A3		1:200			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/	
NOTORI	NOBRST	NOHOLL	10219378	revisjon	F004 A

Dimensjoneringsklasse H3 (110 km/t)

ÅDT > 12.000

Tunnel 2 x 10,5

M=1:100 (A1), alle mål i meter



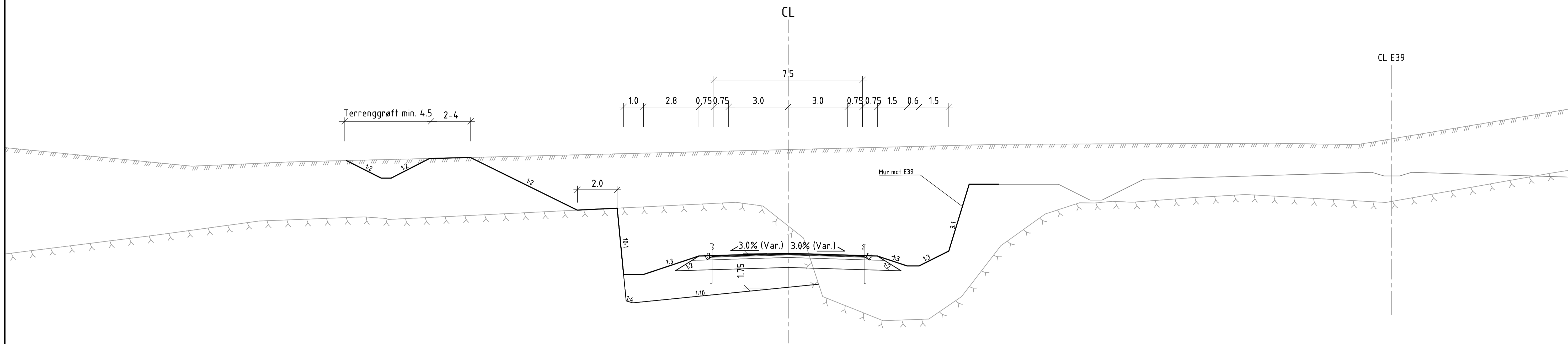
A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
E39		Utført av:		Saksnr.	
Mandal - Lyngdal øst		NyeVeier		Tegningsdato	
Normalprofiler		SWECO		18.05.2021	
E39, dimensjoneringsklasse H3		Håkon Lohne		Bestiller	
Tunnel		Nye Veier		Produsert for	
Teknisk plan til reguleringsplan		115400		Prosjektnummer	
Utarbeidet av		NOTORI		Arkivreferanse	
Kontrollert av		NOBRST		Byggeværk nummer	
Godkjent av		NOHOLL		Koordinatsystem	
Konsulentarkiv		10219378		Euref NTM-07	
Tegningsnummer/		F005		Haydesystem	
revisjon		A		Målestokk A1	
				1:100	
				Målestokk A3	
				1:200	

Dimensjoneringsklasse Hø1 (80 km/t)

ÅDT > 500

Bergskjæring

M=1:100 (A1), alle mål i meter

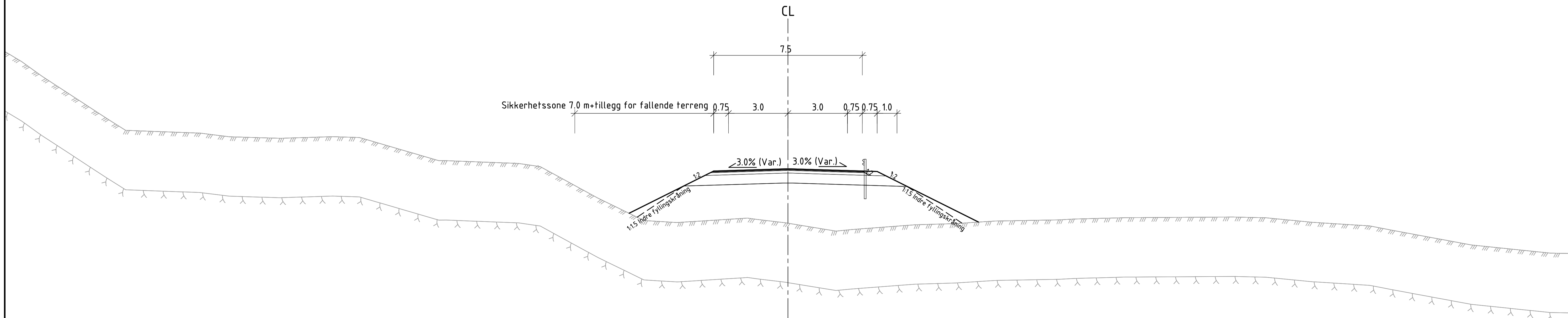


Dimensjoneringsklasse Hø1 (80 km/t)

ÅDT > 500

Fylling

M=1:100 (A1), alle mål i meter



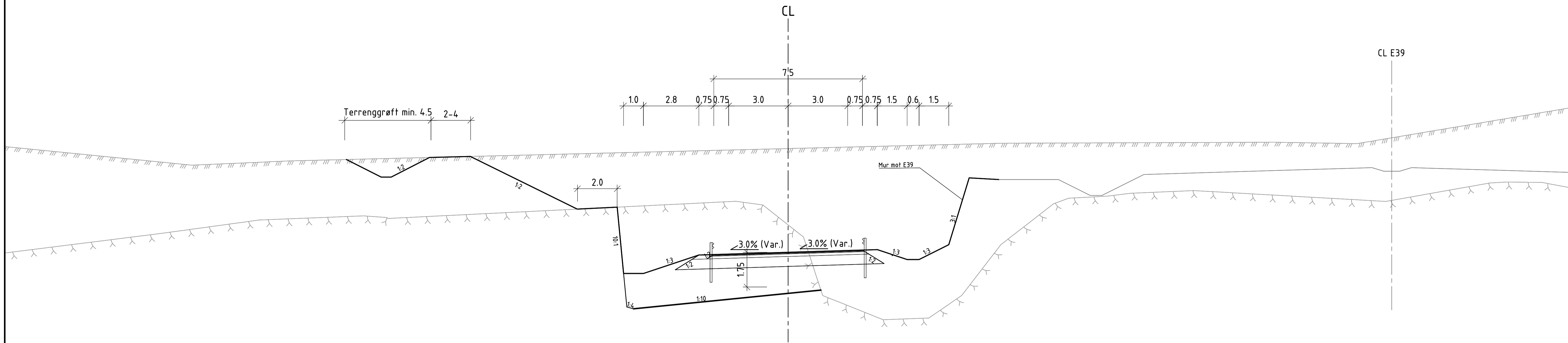
A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		Tegningsdato			
E39		18.05.2021			
Mandal - Lyngdal øst		Bestiller			
Normalprofiler		Håkon Lohne			
E39, dimensjoneringsklasse Hø1		Produsert for			
Veg i dagen		Nye Veier			
Teknisk plan til reguleringsplan		Prosjektnummer			
		115400			
Utarbeidet av		Arkivreferanse			
NOTORI	NOBRST	Byggeværk nummer			
		Koordinatsystem			
		Euref NTM-07			
		Høydesystem			
		NN2000			
		Målestokk A1			
		1:100			
		Halv målestokk A3			
		1:200			
Tegningsnummer/		Tegningsnummer/			
revisjon		revisjon			
F006		A			

Dimensjoneringsklasse Hø1 (80 km/t)

ÅDT > 500

Bergskjæring

M=1:100 (A1), alle mål i meter

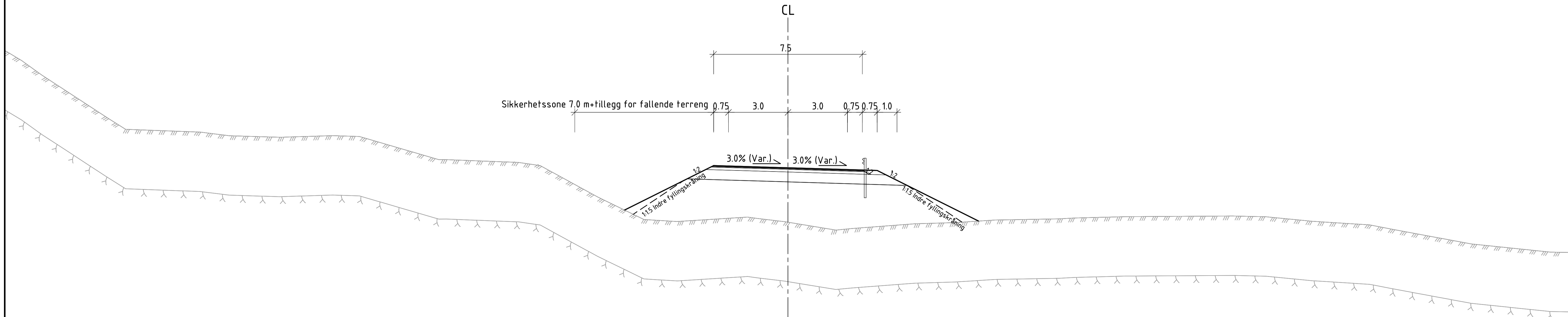


Dimensjoneringsklasse Hø1 (80 km/t)

ÅDT > 500

Fylling

M=1:100 (A1), alle mål i meter

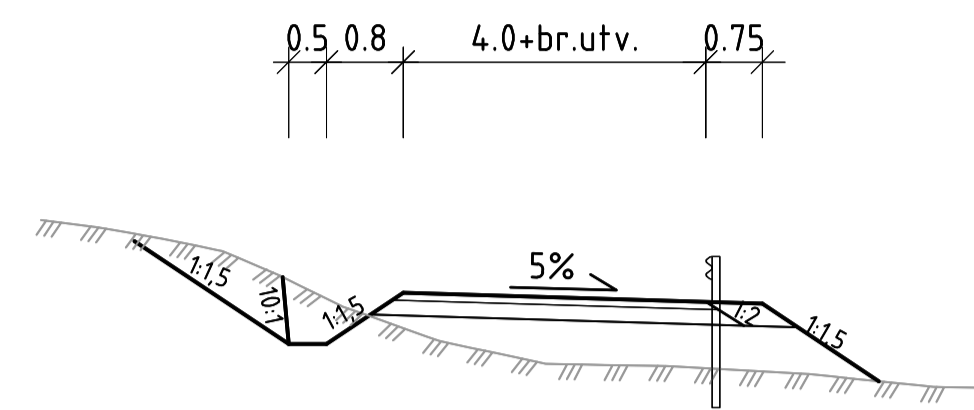


A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		Tegningsdato			
Saksnr.		18.05.2021			
Bestiller		Håkon Lohne			
Produsert for		Nye Veier			
Prosjektnummer		115400			
Arkivreferanse					
Byggeværk nummer					
Koordinatsystem		Euref NTM-07			
Høydesystem		NN2000			
Målestokk A1		1:100			
Målestokk A3		1:200			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/	
NOTORI	NOBRST	NOHOLL	10219378	revisjon	F007 A

Landbruksveg kl.3

ÅDT < 50

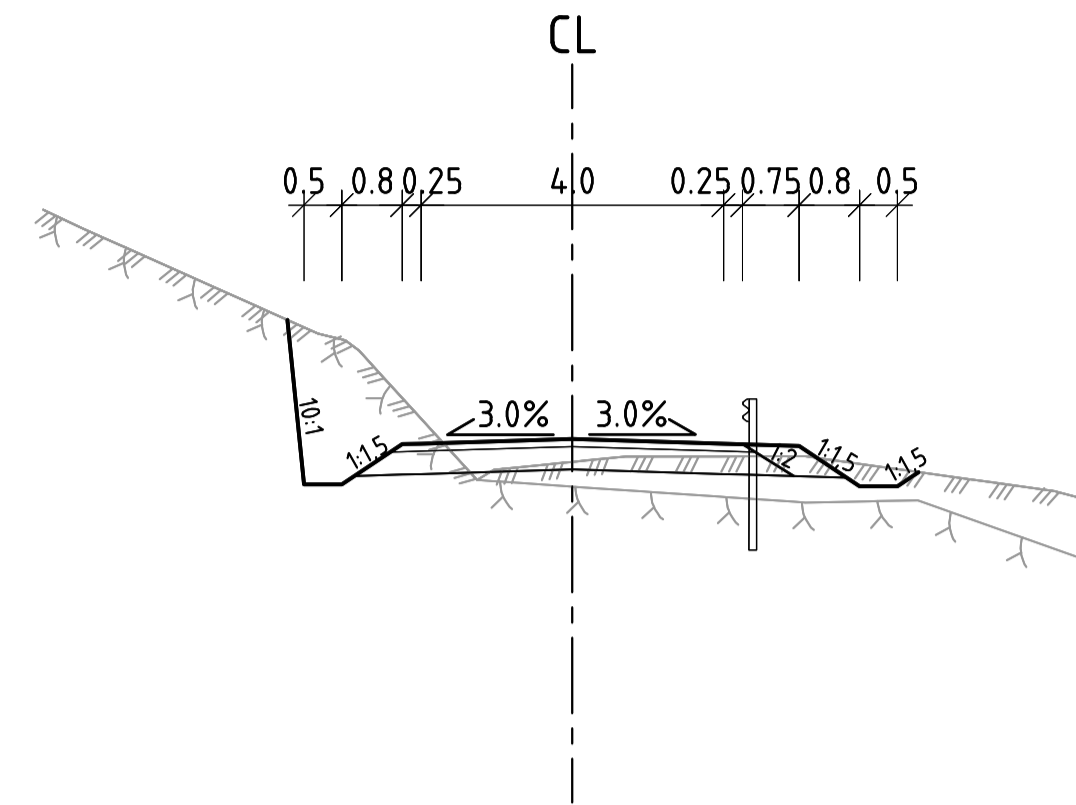
M=1:100 (A1), alle mål i meter
Vegmodell: 64300
Driftsvei til fordrøyingsbasseng



Atkomstveg, A1

Vegnormal for Lindesnes kommune

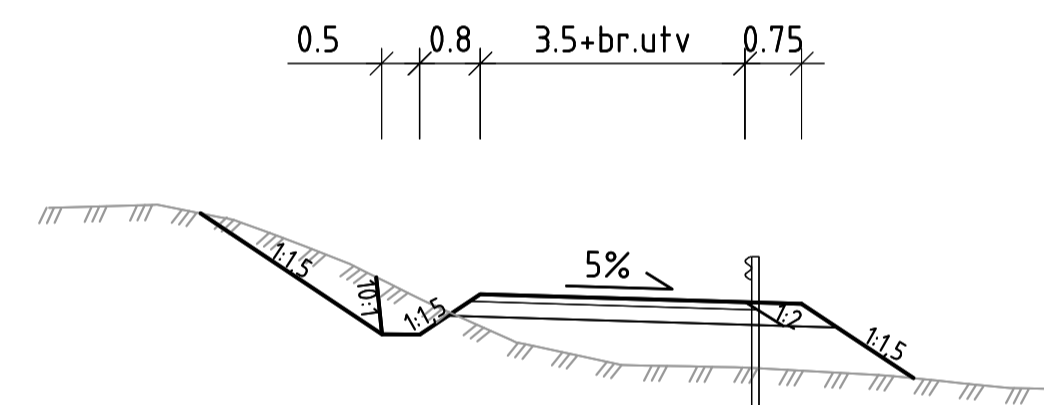
M=1:100 (A1), alle mål i meter
Vegmodell: 64100
Flaten



Landbruksveg kl.7

ÅDT < 50

M=1:100 (A1), alle mål i meter
Vegmodell: 64200
Knüfen



A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.					
Tegningsdato		18.05.2021			
Bestiller		Håkon Lohne			
Produsert for		Nye Veier			
Prosjektnummer		115400			
Arkivreferanse					
Byggverk nummer					
Koordinatsystem		Euref NTM-07			
Høydesystem		NN2000			
Målestokk A1		1:100			
Halv målestokk A3		1:200			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjon	
NOTORI	NOBRST	NOHOLL	10219378	F008	A

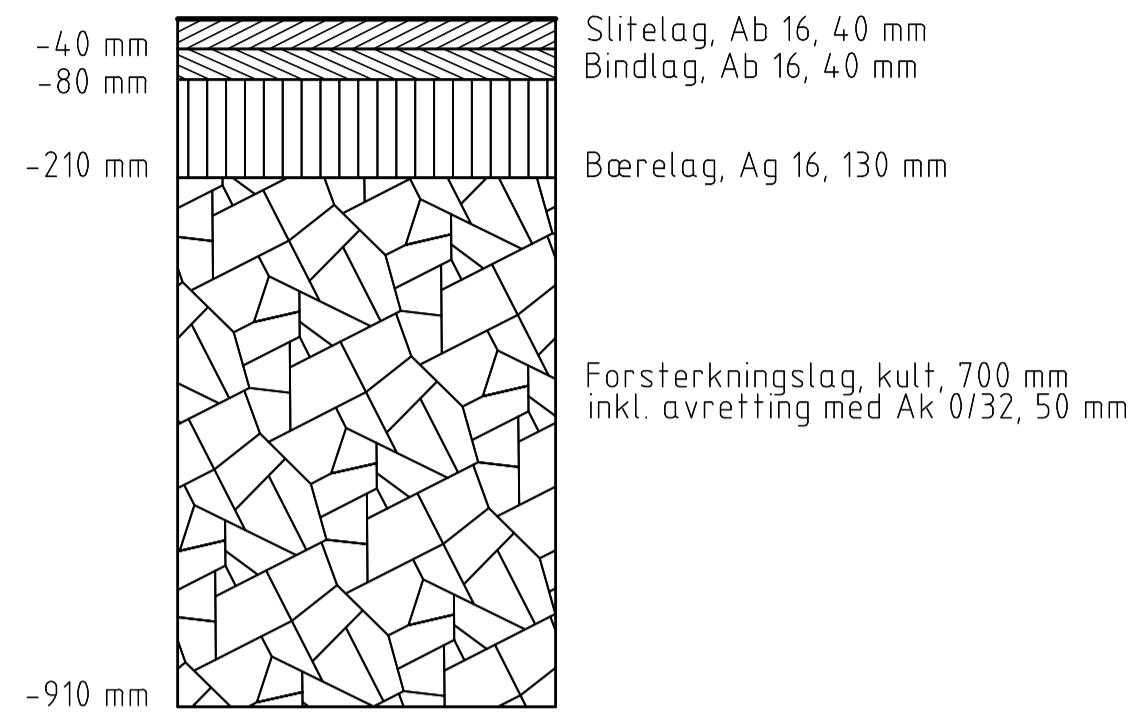
Overbygning E39 Mandal - Lyngdal

Bergskjæring T1 uten frostsikring
Trafikkgruppe E
Vegmodell: 14000, 14100, 14200
M=1:10 (A1)



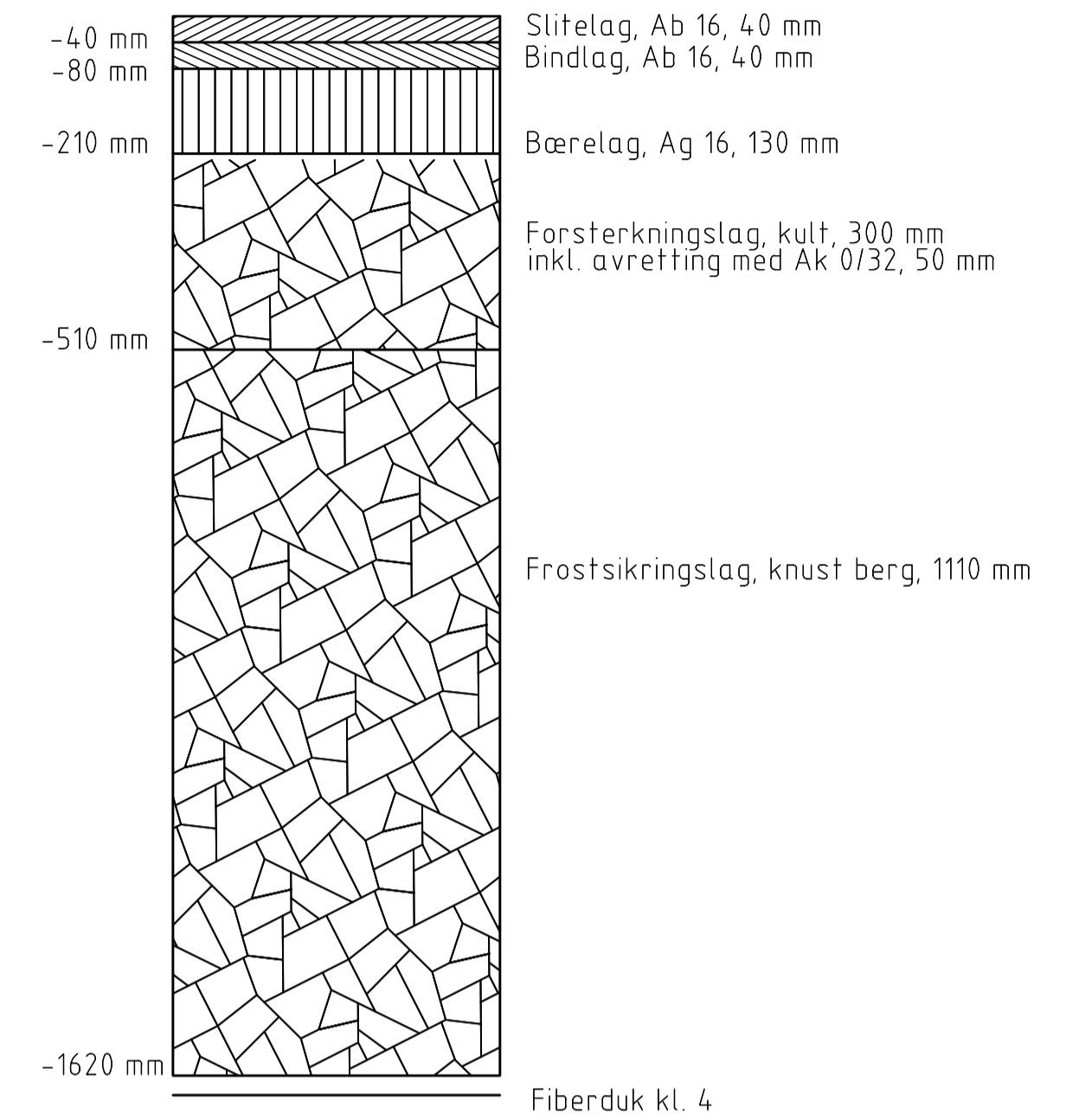
Overbygning E39 Mandal - Lyngdal

T2 uten frostsikring
Trafikkgruppe E
Vegmodell: 14000, 14100, 14200
M=1:10 (A1)



Overbygning E39 Mandal - Lyngdal

T3-4 med frostsikring
Trafikkgruppe E
Vegmodell: 14000
M=1:10 (A1)



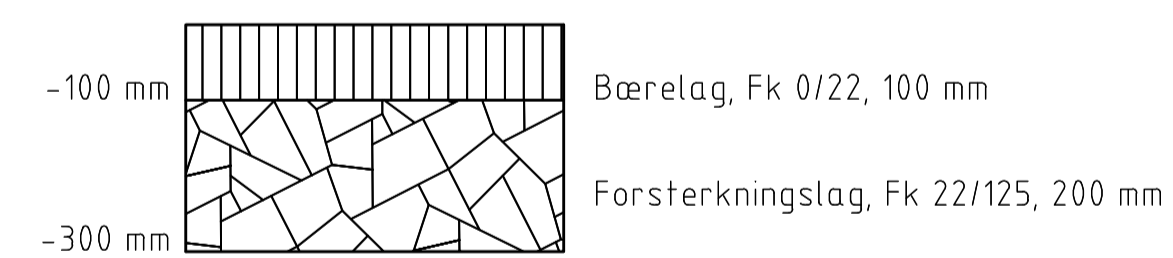
Overbygning Hø1 - Omlagt E39

Bergskjæring T2 uten frostsikring
Trafikkgruppe B
Vegmodell: 24000
M=1:10 (A1)

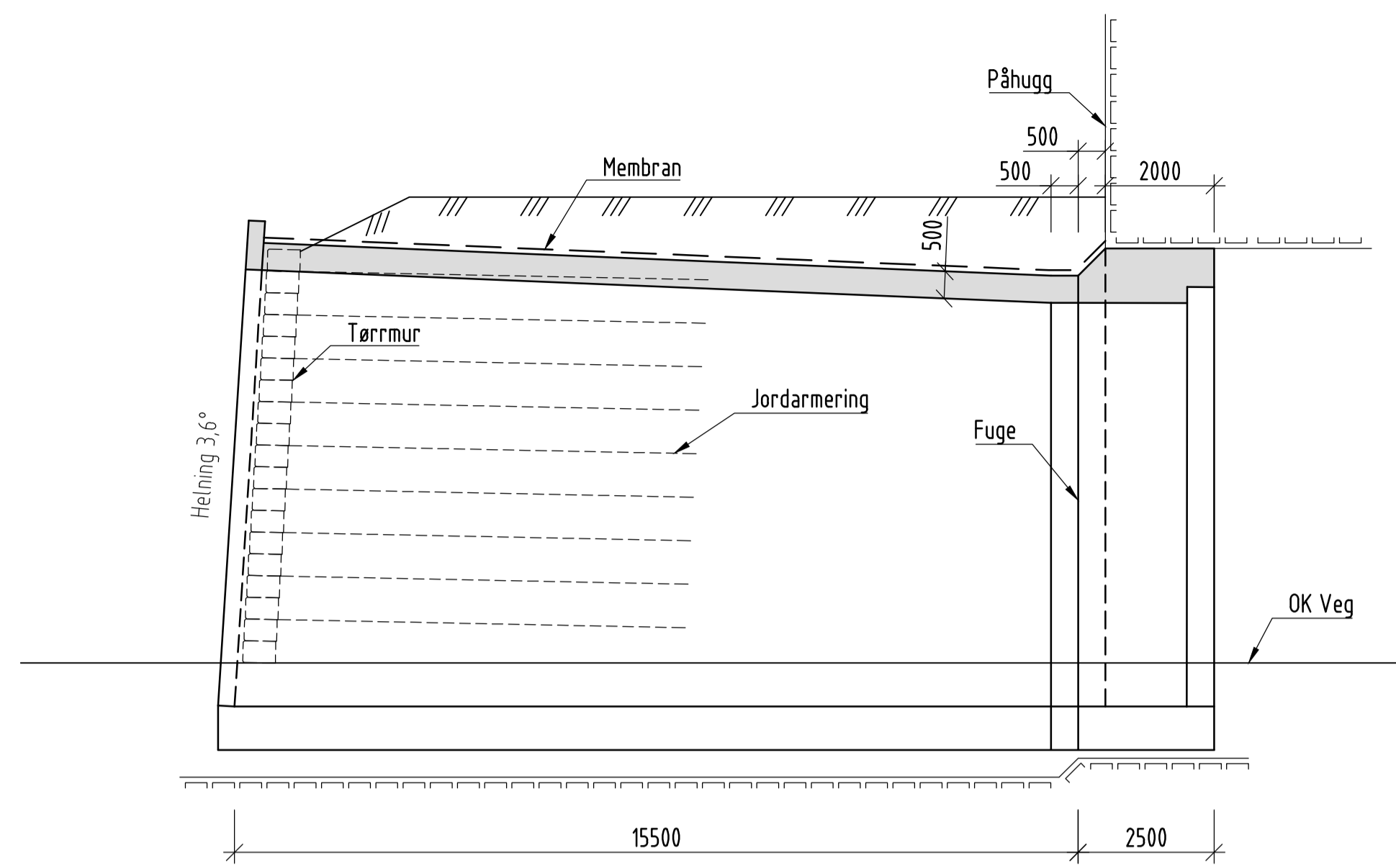


Overbygning Landbruksveg kl. 3 og kl. 7 og åtkomstveg (A1)

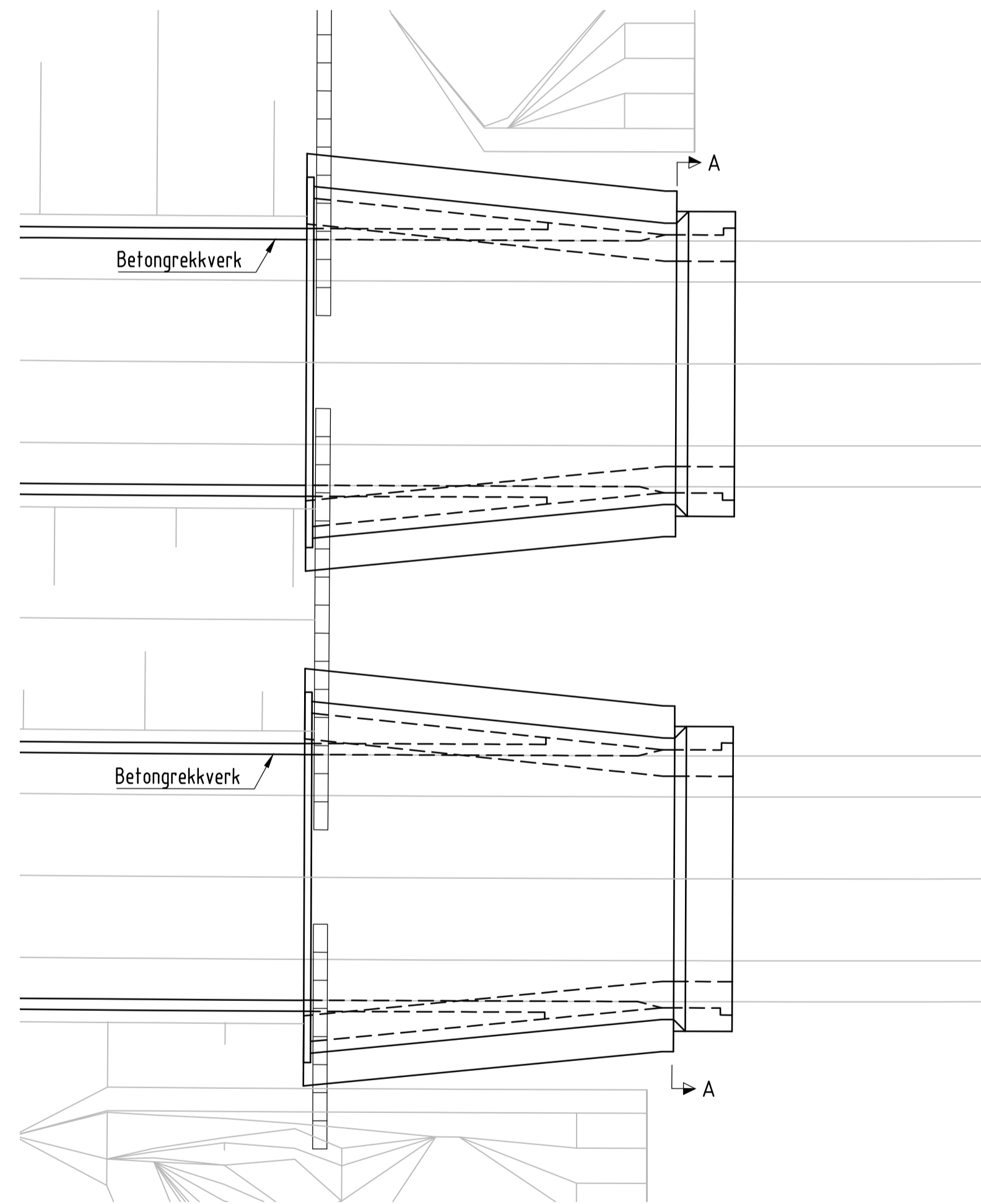
ÅDT < 50
Vegmodell: 64100, 64200, 64300
M=1:10 (A1)



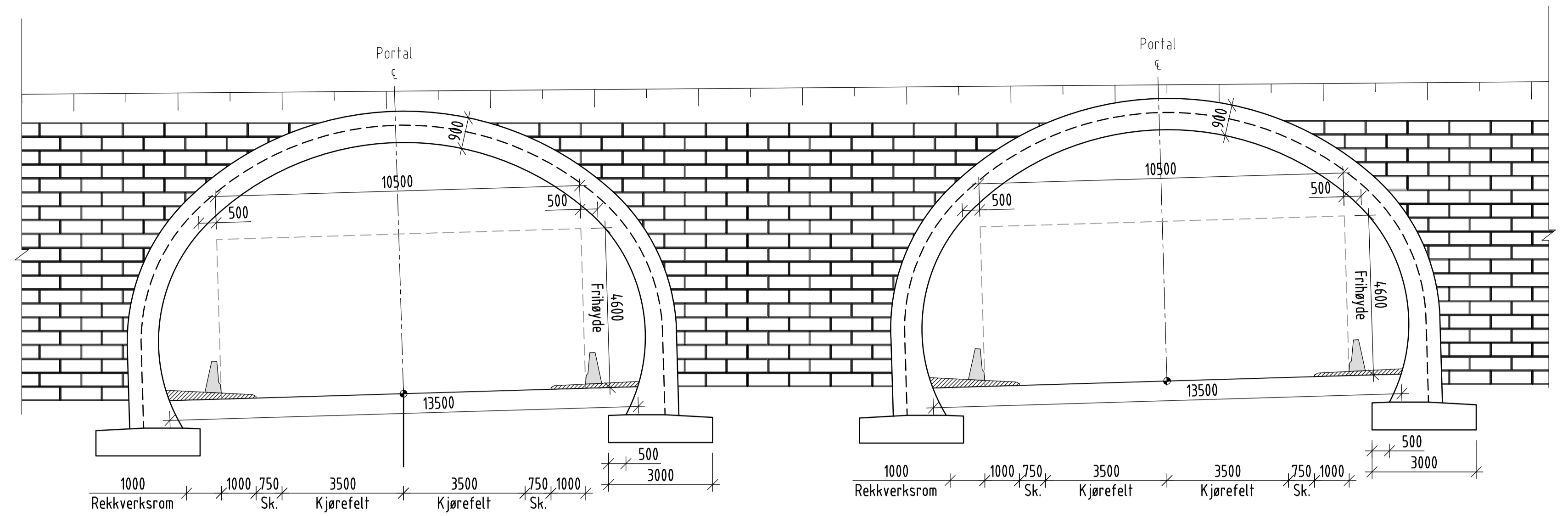
A	Til 1. gangs behandling	NOTORI	NOBRST	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Saksnr.			
		Tegningsdato		18.05.2021	
		Bestiller		Håkon Lohne	
		Produsert for		Nye Veier	
		Prosjektnummer		115400	
		Arkivreferanse			
		Byggeværk nummer			
		Koordinatsystem		Euref NTM-07	
		Høydesystem		NN2000	
		Målestokk A1		1:10	
		Målestokk A3		1:20	
Teknisk plan til reguleringsplan		Utarbeidet av		NOTORI	
		Kontrollert av		NOBRST	
		Godkjent av		NOHOLL	
		Konsulentarkiv		10219378	
		Tegningsnummer/ revisjon		F009 A	



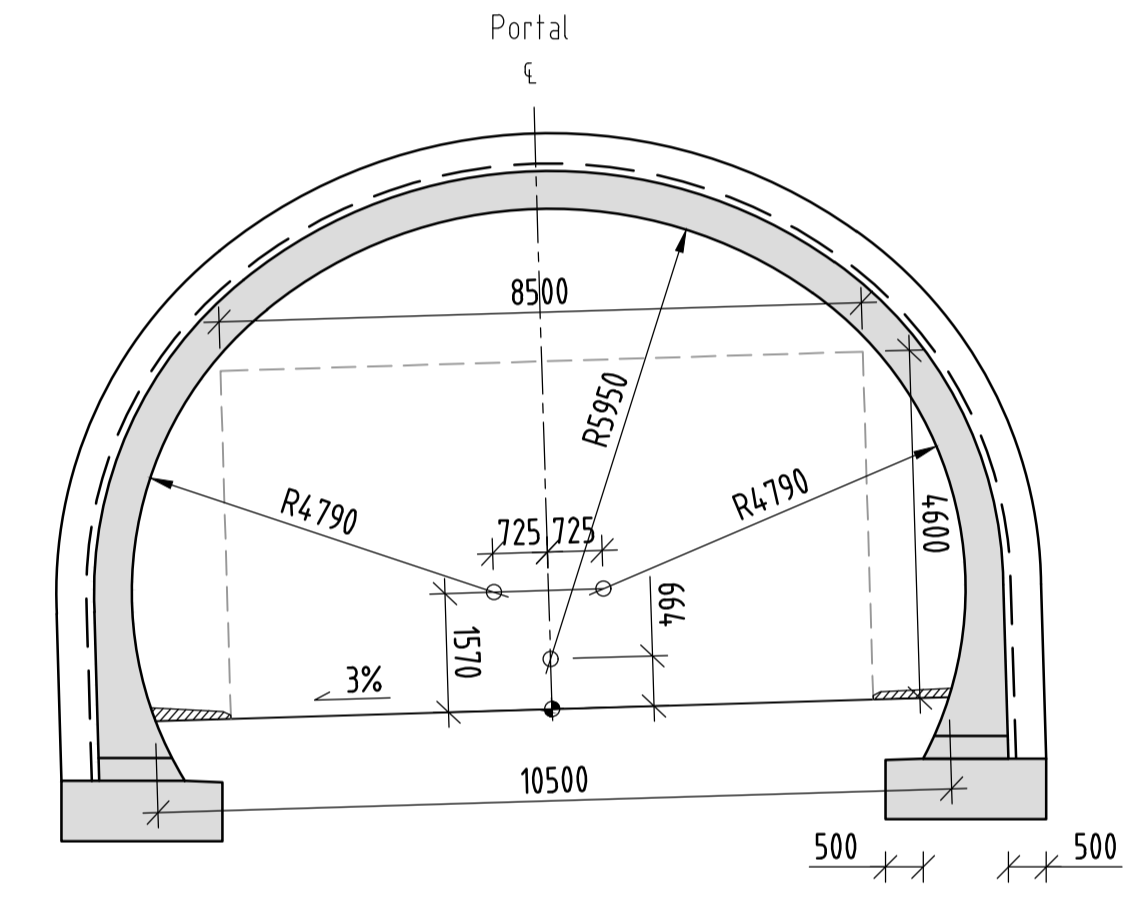
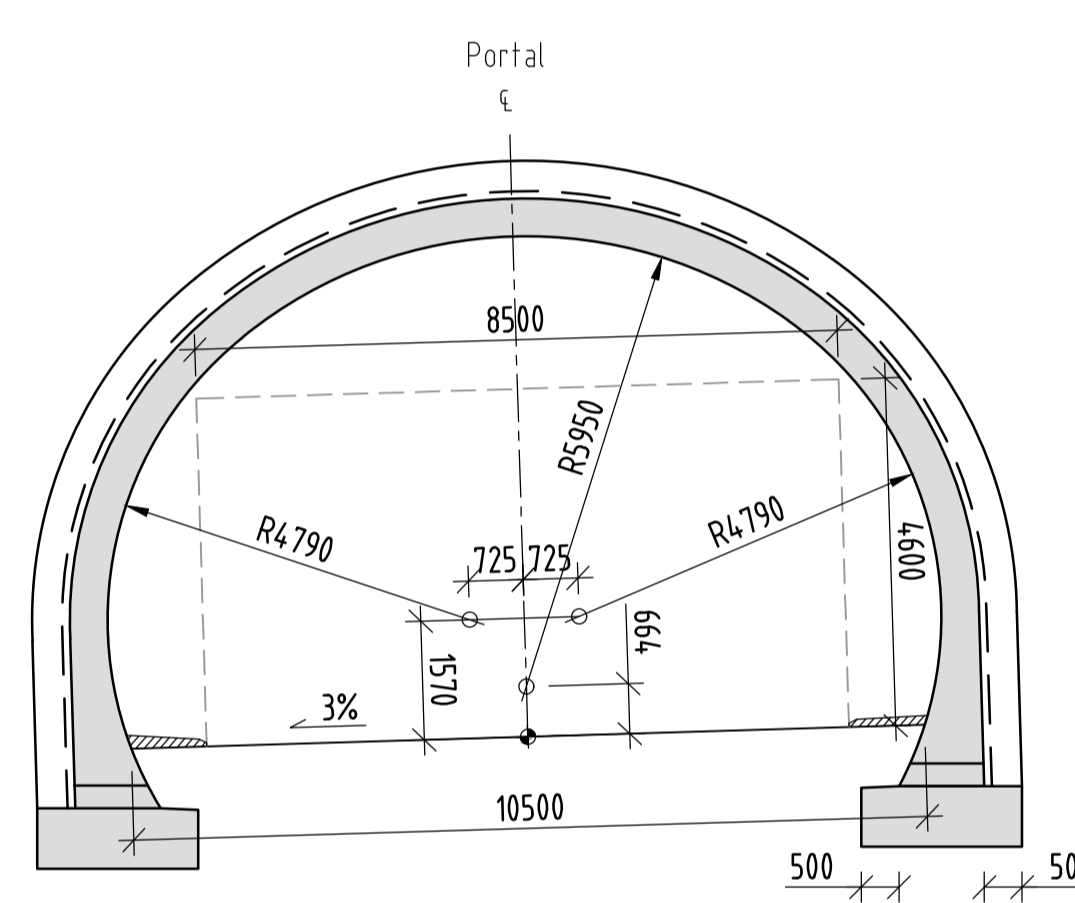
TYPISK LENGDESNIITT
1:100



PLAN
1:200



OPPRISS
1:100



TYPISK SNITT A-A
1:100

OVERSIKTSTABELL: TUNNELPORTALER

Navn på tunnel	Ende	Konst.nr.	Vestgående		Østgående		Kommentar
			Linjenr.	Profilnr. påhugg (ca.)	Linjenr.	Profilnr. påhugg (ca.)	
Skreheiatunnelen	Øst	K140	-	-	-	-	
	Vest	K145	-	-	-	-	
Vråheiatunnelen	Øst	K180	-	-	-	-	
	Vest	K185	-	-	-	-	
Eikeråsheiatunnelen	Øst	K580	14 100	19 441	14 200	19 441	Portalene ligger ikke på linje. Østgående løp forskøvet 1880mm østover i plan.
	Vest	K585	14 100	22 454	14 200	22 460	

Merknader

Alle tunnelportalene på strekningen E39 Mandal – Lyngdal øst blir i prinsippet like og som vist på denne prinsopptegning. Tegningen gjelder for tunnelene listet i oversiktstabellen

1. Generelt

Årstall for ferdigstilling: 20xx

I portal: Vegklasse H3, ÅDT 15000, fartsgrense 110 km/t
Tunnelprofil: T10,5

Portal i plasstøpt betong, slakkarmert.

Nøyaktighetsklasse B iht. håndbok R762 Prosesskode 2,
Utførelsesklasse 3 iht. NS-EN 13670

2. Regelverk

Håndbok N400 Bruprosjektering (2015)+NA-rundskriv 2017/09
Håndbok N500 Vegtunneler (2016)
Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2019)
Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2013)
Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)

3. Lastdata

SVV 2010 (Eurokoder)

4. Typiske materialkvaliteter

Betong: B45 SV-standard
Armering: B500NC og B500NCR
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.44.04 (NS-EN10088)

5. Fundamentering

På avrettingslag over berg

6. Belegning

Prefab membran

7. Rekkverk

Betongrekkeverk, styrkeklasse H2, CE-gookjent, h = 900mm med godkjent overgang til vegrekkeverk

8. Fuger

Dybelfuge i overgang kontaktstøp

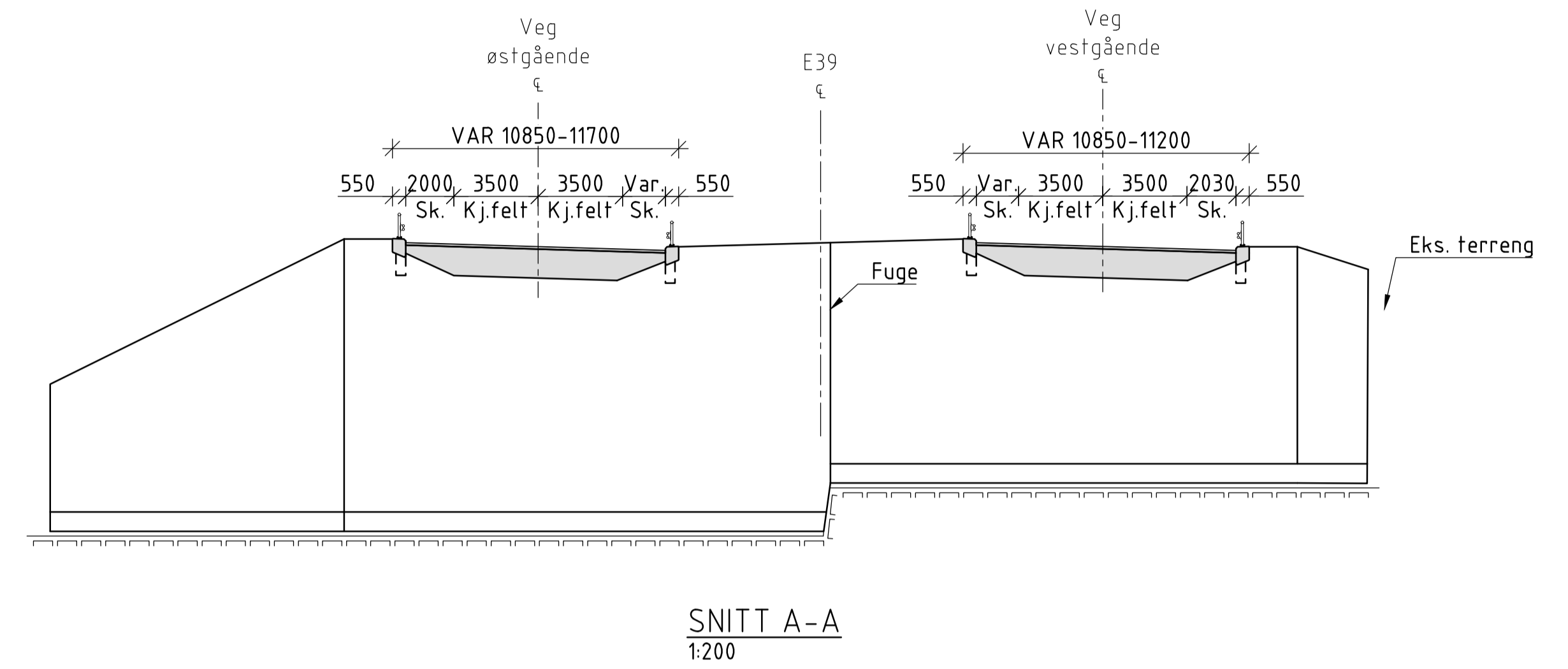
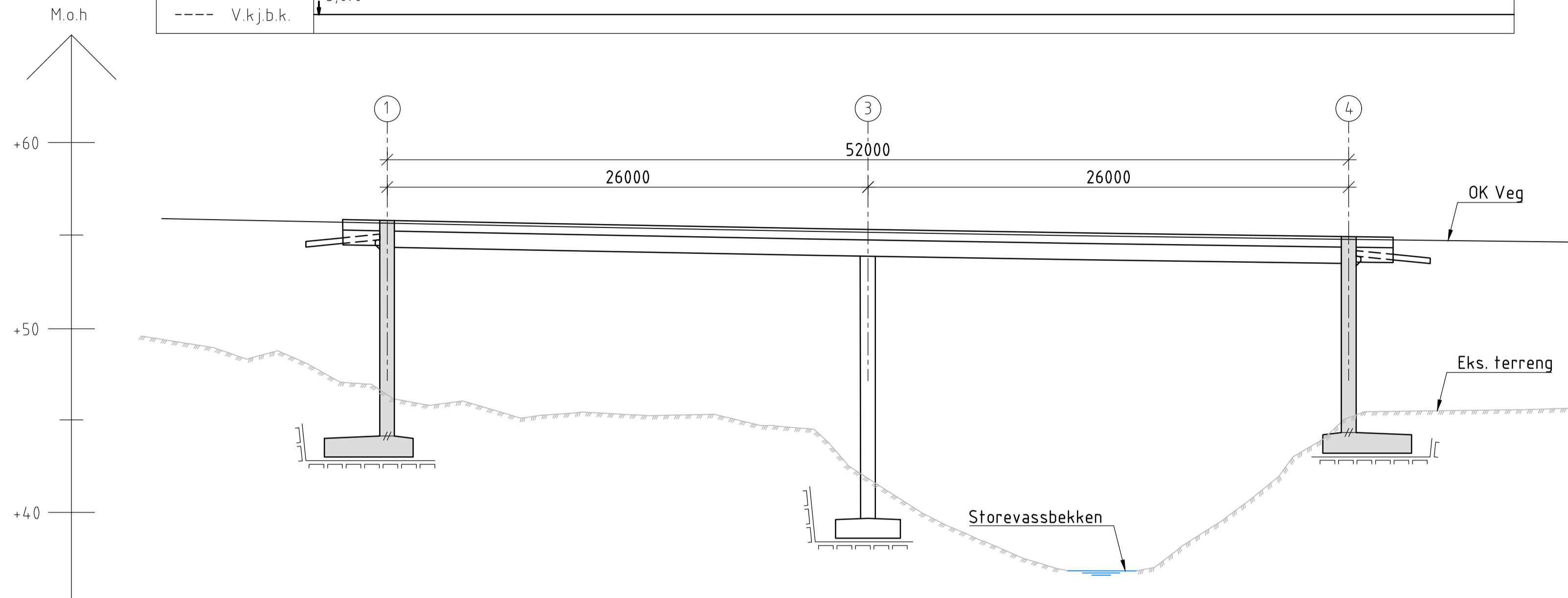
A	Til 1 gangs behandling	NOOLAK	NOVALN	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Saksnr.			
		Tegningsdato			18.05.2021
		Bestiller			Håkon Lohne
		Produsert for			Nye Veier
		Prosjektnummer			1154.00
		Arkivreferanse			
		Byggeværknummer			
		Koordinatsystem			Euref NTM-07
		Høydesystem			NN2000
		Målestokk A1			1:100, 1:200
		Halv målestokk A3			1:200, 1:400
		Tegningsnummer/			
		revisjon			K010 A
		Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
		NOOLAK	NOVALN	NOHOLL	10219378

NyeVeier

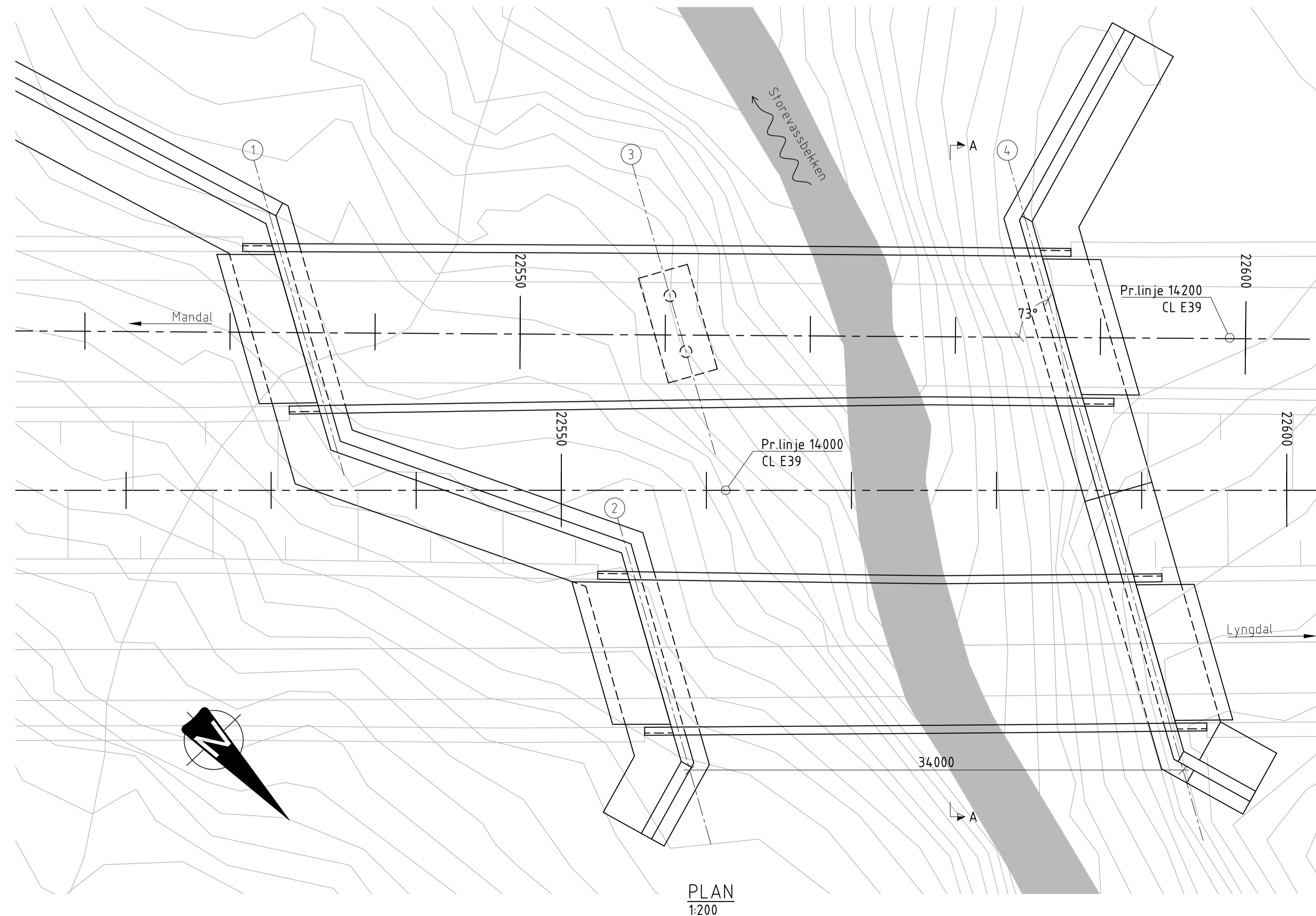
SWECO

PROFILLINJE 14200

Profilnr	22535	22561	22587
Profilhøyde	55.64	55.15	54.76
Vertikalkurvatur	R=?	R=6000	
Horisontalkurvatur	R=10000		
Tverrfall	3,0%		
— H.k.j.b.k			
- - - V.k.j.b.k			



OPPRISS - BRU NEDSTRØMS (SØR)
1:200



Merknader

- Generelt
Årstall for ferdigstillelse: 20xx
Veg på bru: Vegklasse H3, ÅDT 15000, fartsgrense 110 km/t

Kontinuerlig platebru i spennarmert betong
Nøyaktighetsklasse B iht. håndbok R762 Prosesskode 2,
for kantbjelker benyttes nøyaktighetsklasse A
Utførelsesklasse 3 iht. NS-EN 13670
- Regelverk
Håndbok N400 Bruprosjektering (2015)+NA-rundskriv 2017/09
Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2019)
Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2013)
Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
- Lastdata
SVV 2010 (Eurokoder)
- Typiske materialkvaliteter
Betong B45 SV-standard
Armering: B500NC og B500NCR
Spennarmering: Kabler av spenntau 1670/1860 MPa
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.44.04 (NS-EN10088)
- Fundamentering
På berg i alle akser
- Belegning
Belegningsklasse A3-4, bindelag og slitelag totalt 100mm
- Rekkverk
Ytterkant: Brurekkverk, rørrykkverk, med styrkeklasse H2, h≥1200 og med godkjent overgang til vegrekkverk. Brøytetett rekkverk over tursti.
- Lagre
Monolitisk i alle akser

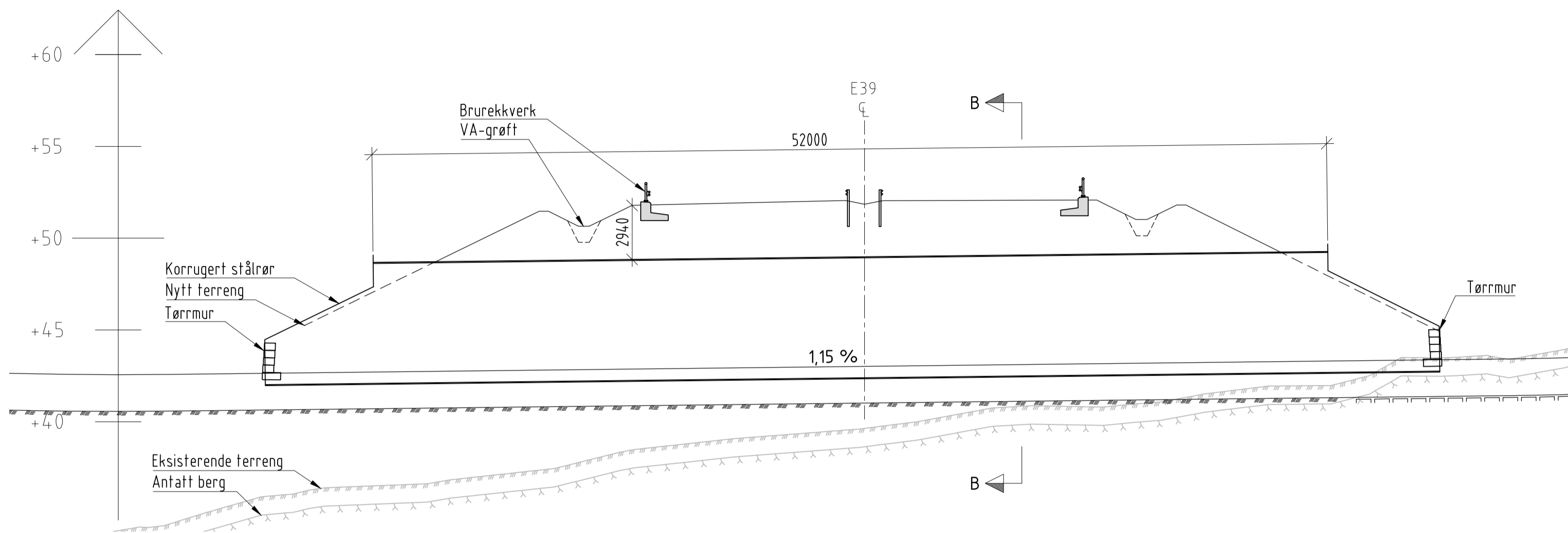
Henvisninger

Tegning C4001

A	Til 1 gangs behandling	NOOLAK	NOVALN	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Saksnr.			
		Tegningsdato			
		18.05.2021			
		Bestiller			
		Håkon Lohne			
		Produsert for			
		Nye Veier			
		Prosjektnummer			
		115400			
		Arkivreferanse			
		Byggeværknummer			
		Koordinatsystem			
		Euref NTM-07			
		Høydesystem			
		NN2000			
		Målestokk A1			
		1:200			
		Teknisk plan til reguleringsplan			
		Halv målestokk A3			
		1:400			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjon	
NOOLAK	NOVALN	NOHOLL	10219378	K600	A

PROFILLINJE 64100

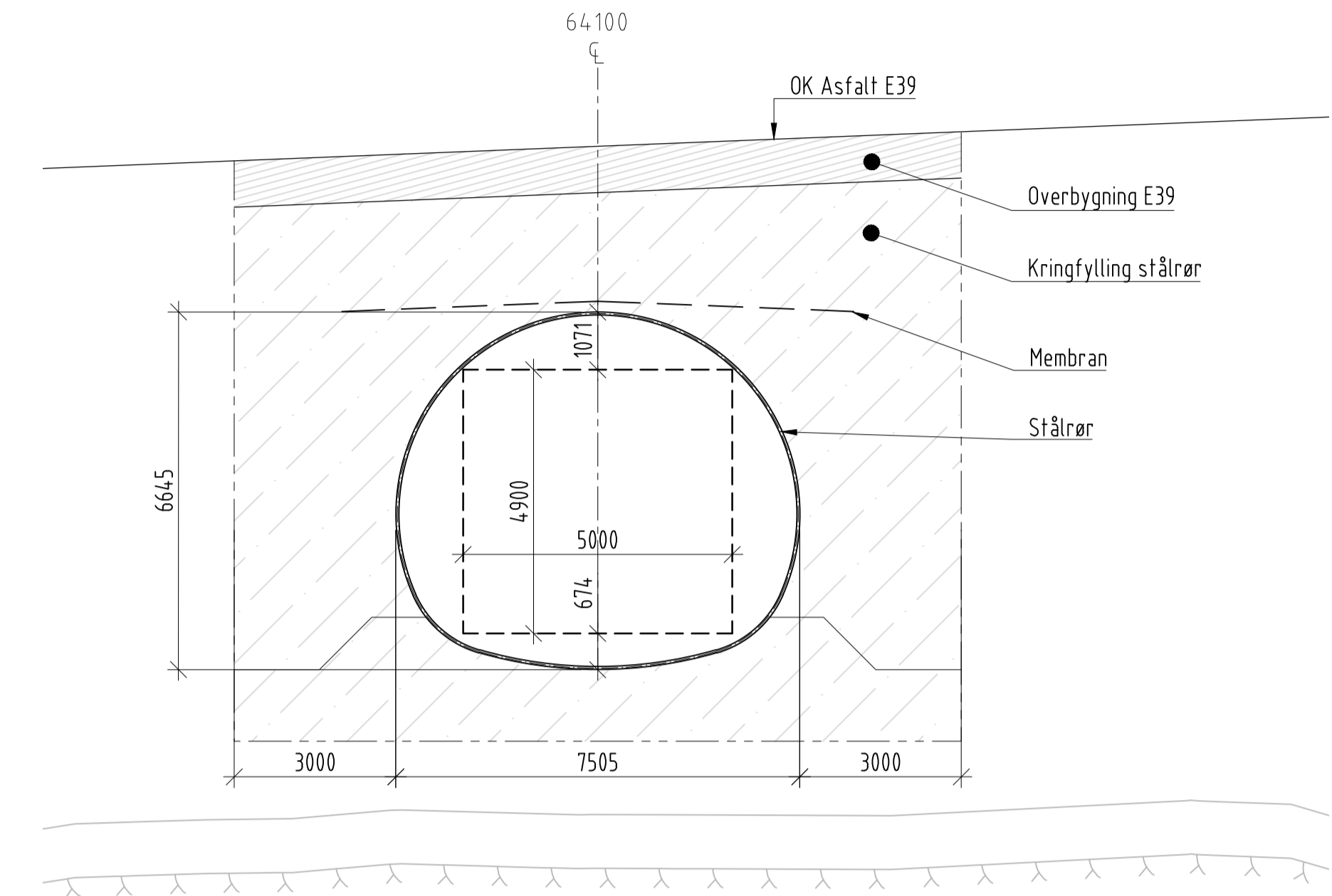
Profilnr	280	290	300	310	320	330
Profilhøyde	67.69	67.81	67.92	68.04	68.16	68.27
Vertikalkurvatur	1.15 %					
Horisontalkurvatur	R=inf.					
Tverrfall	1.30%					
— H.k.j.b.k.						
- - - V.k.j.b.k.						



SNITT A-A
1:200



PLAN
1:200



SNITT B-B
1:100

Merknader

- Generelt
Årstall for ferdigstilling: 20xx
Veg over kulvert: Vegklasse H3, ÅDT 15300, fartsgrense 110 km/t
Veg i kulvert: Kommunal veg, A1

Rørkulvert av korrugerte stålplater, lysåpning 5x4,9m
Nøyaktighetsklasse B iht. håndbok R762 Prosesskode 2, for betongfundament benyttes nøyaktighetsklasse A
Utførelsesklasse 3 iht. NS-EN 13670
- Regelverk
Håndbok N400 Bruprojektering (2015)+NA-rundskriv 2016/12
Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2019)
Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2013)
Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
Rapport 112, 5th ed. Design of soil-steel comp. bridges (2014)
- Lasfdata
SVV 2010 (Eurokoder)
- Typiske materialkvaliteter
Betong B45 SV-standard
Armering: B500NC
Stålblader: S355MC iht. NS-EN 10149-2
Stålbolter/muffre: 8.8 iht. NS-EN ISO 898-1 og 898-2
- Fundamentering
I løsmasse
- Belegning
Over kulvert - Se vegmodell
I kulvert - Grusvei
- Rekkverk
Brurekkverk, rørrykkverk, med styrkeklasse H2, h_g≥1200 på betongfundament. Godkjent overgang til vegrekkverk.
Midtrekkverk: Vegrekkverk, rørrykkverk med styrkeklasse H1
- Overflatebehandling
Varmforsinking, klasse B iht. HB R762, 85.342
- Membran
HPDE-membran over kulvert, t = min. 1mm

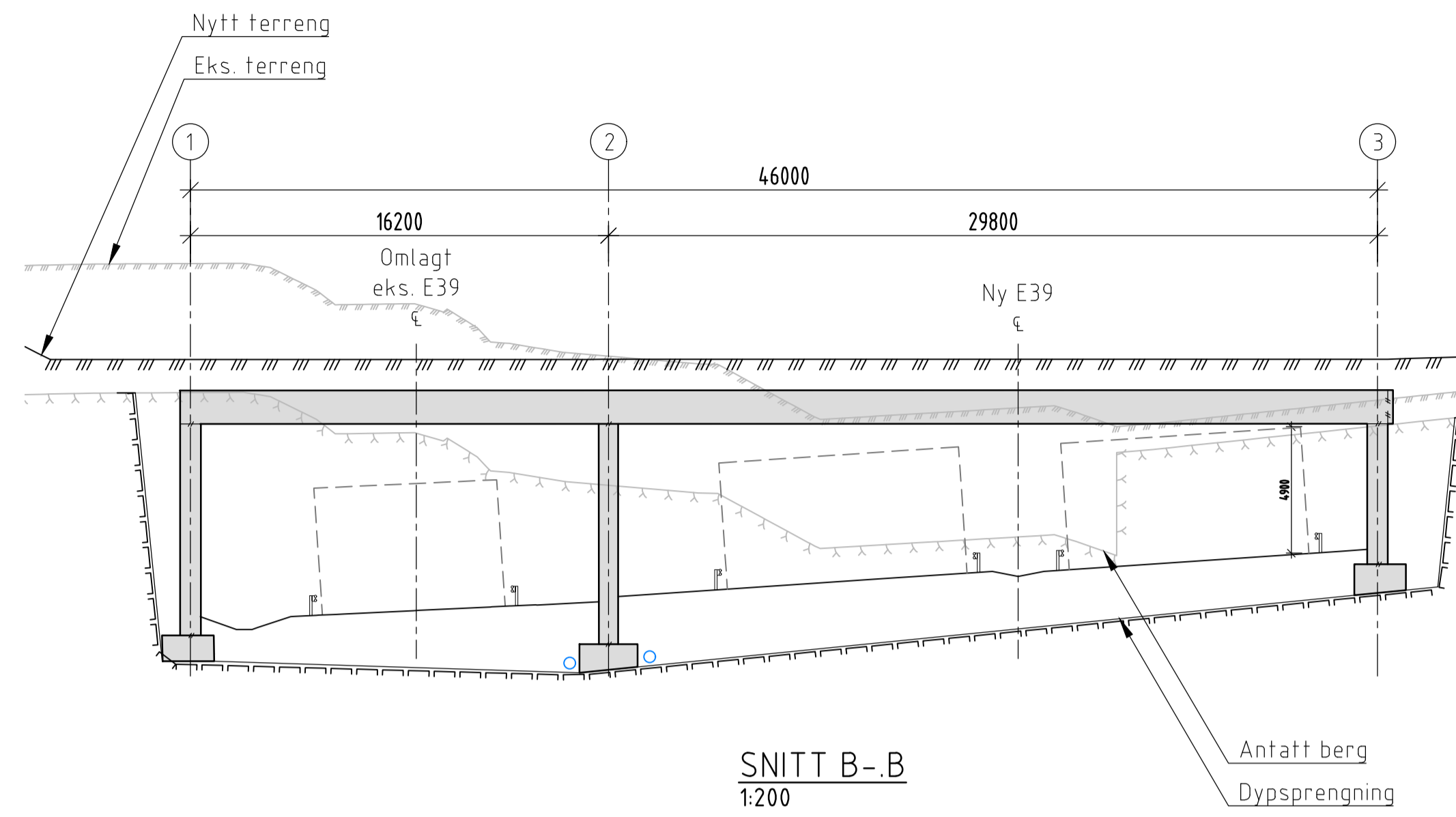
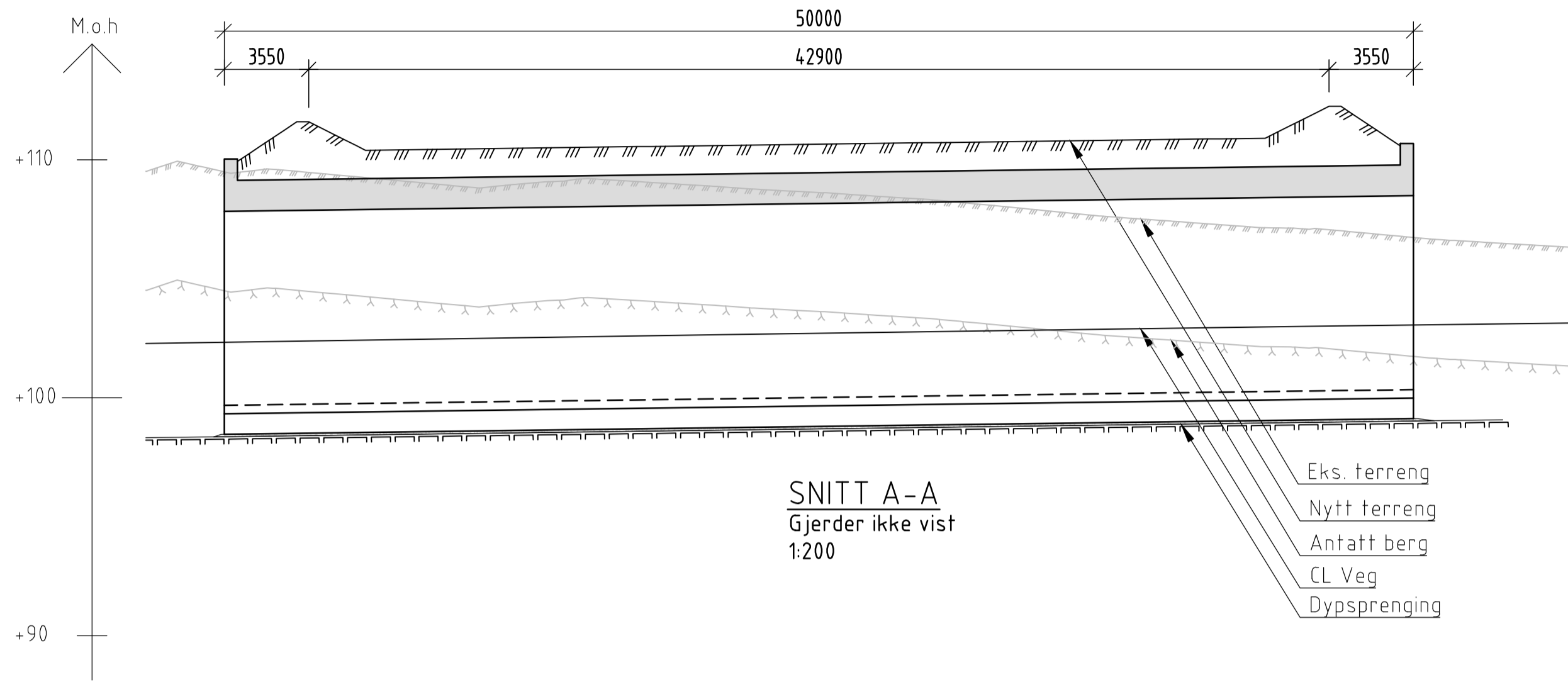
Henvisninger

Tegning C4002

A	Til 1 gangs behandling	NOHAL	NOVALN	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Saksnr.			
		Tegningsdato			
		18.05.2021			
		Bestiller			
		Håkon Lohne			
		Produsert for			
		Nye Veier			
		Prosjektnummer			
		1154-00			
		Arkivreferanse			
		Byggeværknummer			
		Koordinatsystem			
		Euref NTM-07			
		Høydesystem			
		NN2000			
		Målestokk A1			
		1:100, 1:200			
		Teknisk plan til reguleringsplan			
		Halv målestokk A3			
		1:200, 1:400			
		Utarbeidet av			
		Kontrollert av			
		Godkjent av			
		Konsulentarkiv			
		10219378			
		Tegningsnummer/			
		revisjon			
		K630			
		A			

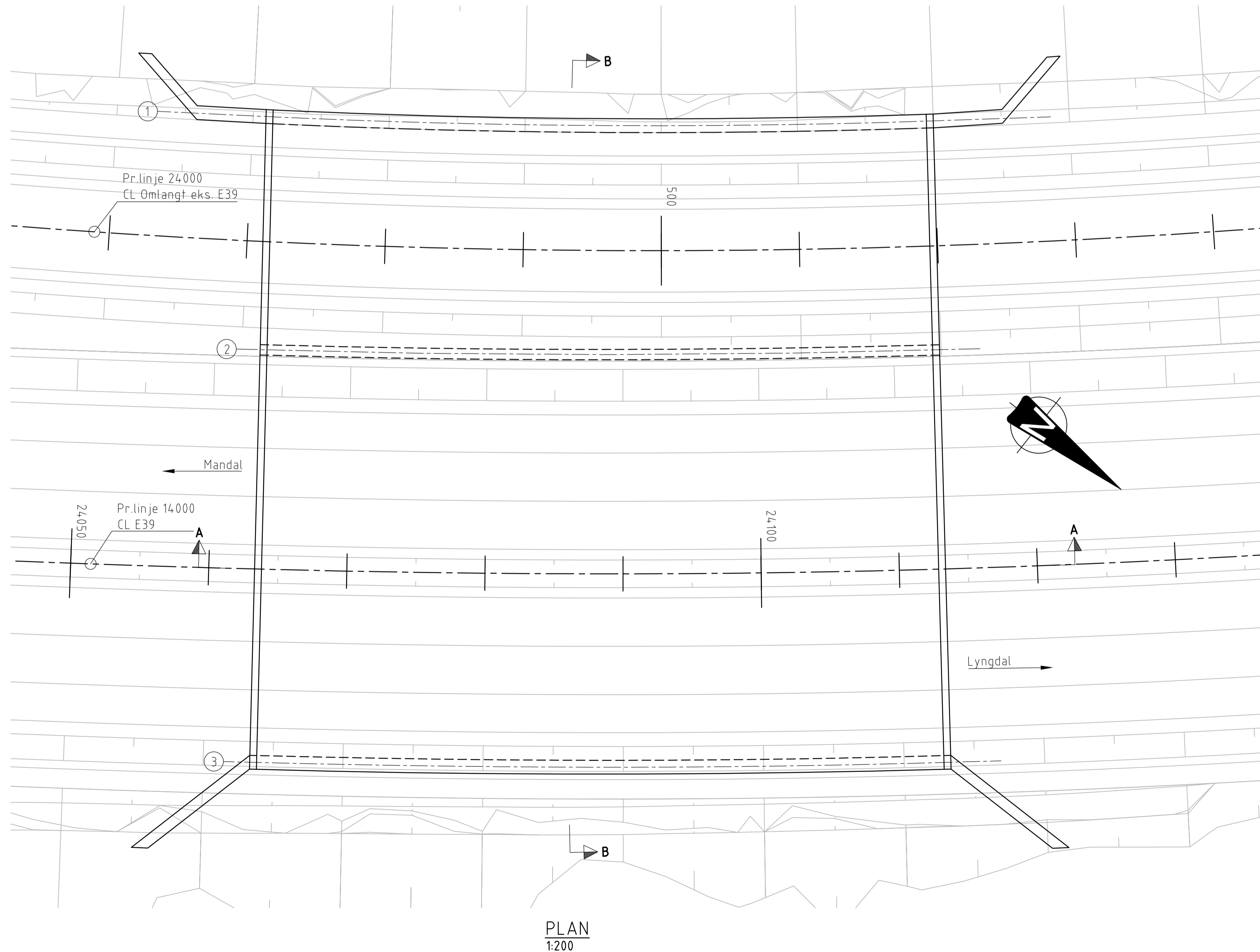
PROFILLINJE 14000 - CL ny E39

Profilnr	24063	24113
Profilhøyde	100.66	101.39
Vertikalkurvatur	R=17500	
Horisontalkurvatur	R=3000	
Tverrfall		
H.kj.b.k	7.5%	
V.kj.b.k		



Merknader

- Generelt
Årstall for ferdigstillelse: 20xx
Under bru: Vegklasse H3, ÅDT ca. 15000, fartsgrense 110 km/t
Vegklasse Hø1, ÅDT 1700, fartsgrense
- Kontinuerlig betongkonstruksjon
Nøyaktighetsklasse B iht. håndbok R762 Prosesskode 2, for kantbjelker benyttes nøyaktighetsklasse A
Utførelsesklasse 3 iht. NS-EN 13670
- Regelverk
Håndbok N400 Bruprosjektering (2015)+NA-rundskriv 2017/09
Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2019)
Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2013)
Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
- Lastdata
SVV 2010 (Eurokoder)
- Typiske materialkvaliteter
Betong B45 SV-standard
Armering: B500NC og B500NCR
Spennarmering: Kabler av spenntau 1670/1860 MPa
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4.4.04 (NS-EN10088)
- Fundamentering
På berg
- Membran
Over kulvert: Belegningsklasse A3-2
- Rekkverk
Langs veg: Gjennomgående vegrekkverk



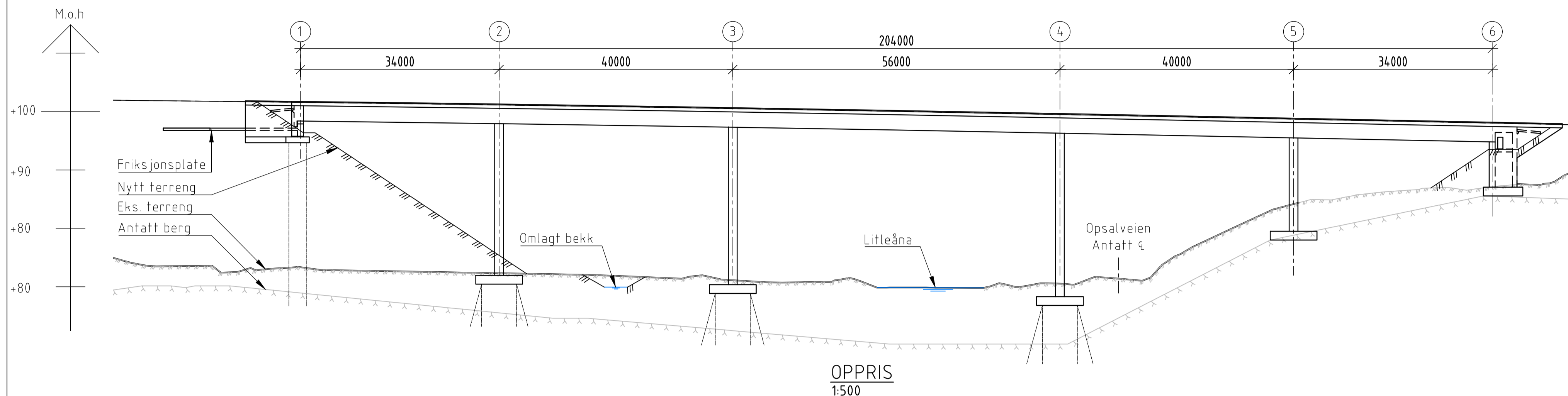
Henvisninger

Tegning C4003

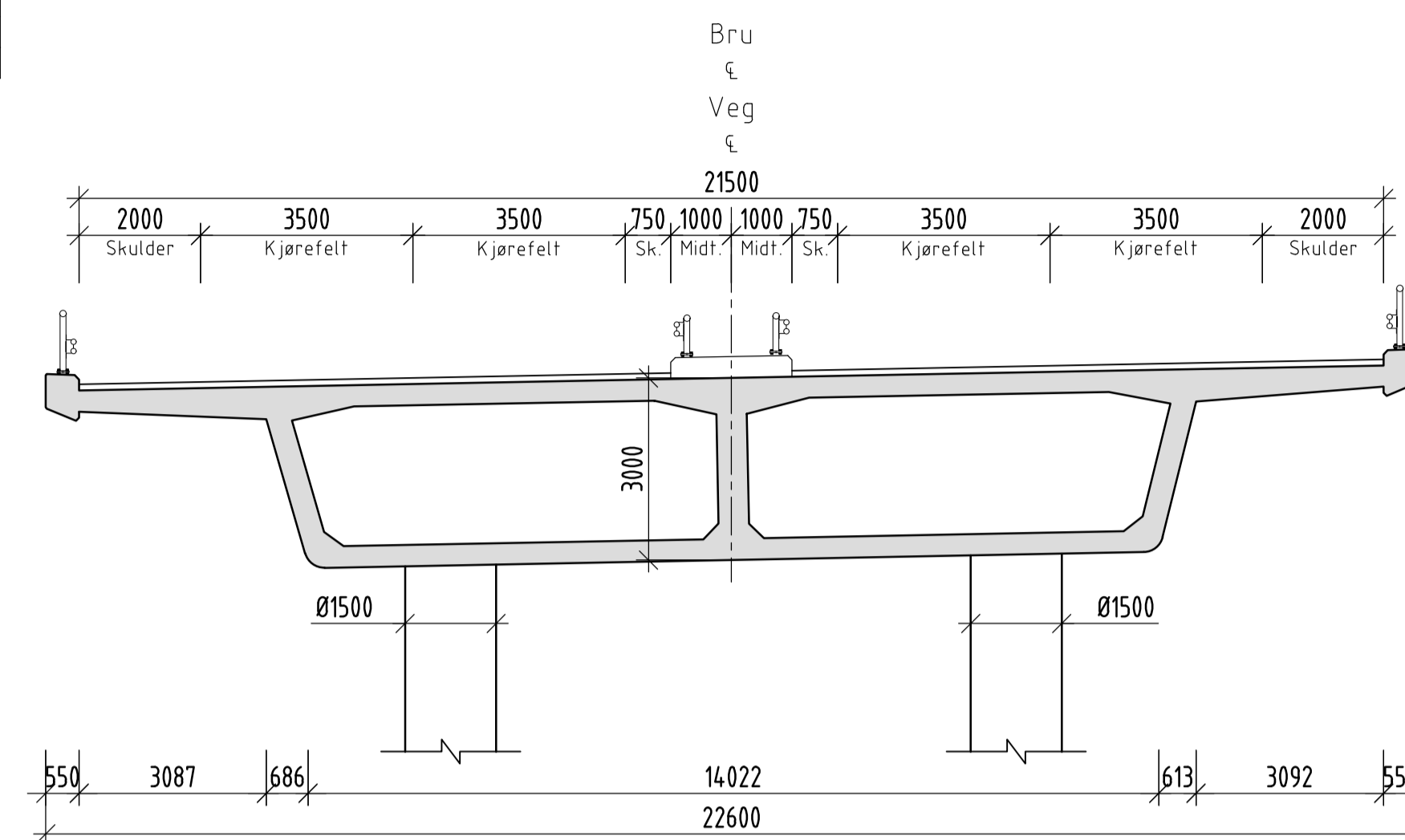
A	Til 1 gangs behandling	NOCHMI	NOVALN	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Saksnr.		Tegningsdato			
Utført av: NyeVeier SWECO		18.05.2021			
Bestiller: Håkon Lohne		Produisert for: Nye Veier			
Prosjektnummer: 1154-00		Arkivreferanse			
E39		Byggeværk nummer			
Mandal - Lyngdal øst		Koordinatsystem: Euref NTM-07			
Optedal faunapassasje		Høydesystem: NN2000			
Oversikt		Målestokk A1: 1:200			
Teknisk plan til reguleringsplan		Halv målestokk A3: 1:400			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjon	
NOCHMI	NOVALN	NOHOLL	10219378	K650	A

PROFILLINJE 14.000

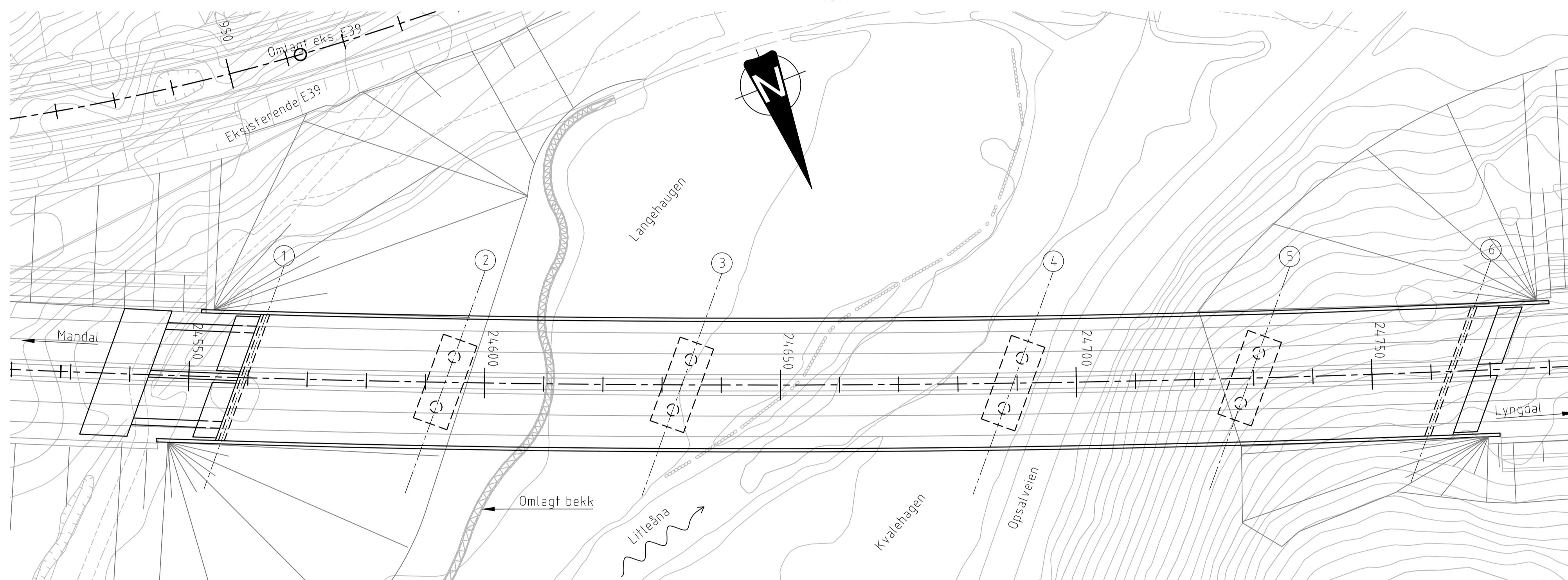
Profilnr	24559	24593	24633	24689	24729	24763
Profilhøyde	101.58	101.13	100.51	99.50	98.70	97.81
Vertikalkurvatur	R=17500			-2.01%		
Horisontalkurvatur	R=3000					
Tverrfall						
H.kj.b.k.	3.0%					
V.kj.b.k.						



OPPRIS
1:500



TYPISK SNITT BRUPLATE
1:100



PLAN
1:500

Merknader

- Generelt
 - Årstall for ferdigstilling: 20xx
 - Veg på bru: Vegklasse H3, ÅDT ca. 15000, fartsgrense 110 km/t
 - Under bru: Vegklasse Hø1, ÅDT 1700, fartsgrense
 - Kontinuerlig kassebru i spennarmert betong
 - Nøyaktighetsklasse B iht. håndbok R762 Prosesskode 2, for kantbjelker benyttes nøyaktighetsklasse A
 - Utførelsesklasse 3 iht. NS-EN 13670
- Regelverk
 - Håndbok N400 Bruprosjektering (2015)+NA-rundskriv 2017/09
 - Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2019)
 - Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2013)
 - Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
- Lastdata
 - SVV 2010 (Eurokoder)
- Typiske materialkvaliteter
 - Betong B45 SV-standard
 - Armering: B500NC og B500NRC
 - Spennarmering: Kabler av spenntau 1670/1860 MPa
 - Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.44.04 (NS-EN10088)
- Fundamentering
 - Akse 1, 2, 3 og 4 på peler til berg
 - Akse 5 og 6, på berg
- Belegning
 - Belegningsklasse A3-4, bindelag og slitelag totalt 100mm
- Rekkverk
 - Ytterkant: Brurekkverk, rørrykkverk, med styrkeklasse H2, h_e≥1200 og med godkjent overgang til vegrekkverk. Brøytetett rekkverk over vegger.
 - Midtrekkverk: Vegrekkverk, rørrykkverk, med styrkeklasse H1
- Lagre
 - Fastlager og ensidig bevegelig lager i akse 1
 - Monolitisk i akse 2, 3 og 4
 - Ensidig og allsidig bevegelige lager i akse 5 og 6
 - Bevegelige lagre på høyre side
- Fuger
 - Fingerfuge i aluminium og fugerom i akse 6

Henvisninger
Tegning C4.004

A	Til 1 gangs behandling	NOCHMI	NOVALN	NOHOLL	18.05.2021
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Saksnr.			
		Uført av:		Tegningsdato	18.05.2021
		SWECO		Bestiller	Håkon Lohne
				Produsert for	Nye Veier
				Prosjektnummer	1154.00
				Arkivreferanse	
				Byggeværknummer	
				Koordinatsystem	Euref NTM-07
				Høydesystem	NN2000
				Målestokk A1	1:500
				Halv målestokk A3	1:1000
				Tegningsnummer/	
				revisjon	K700
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
NOCHMI	NOVALN	NOHOLL	10219378		