



Kopi av innkomne høringsuttalelser

Lindesnes

Varsel om utvidet planområde

Detaljregulering E39 Mandal-Lyngdal øst

Oversikt over inkomne høringsuttalelser

**Merk at alle innspill fra Din E39 er samlet i en tabell, og ligger bakerst i denne sammenstillingen.*

Avsender	Dato
Statsforvalteren i Agder	23.04.2021
Agder Fylkeskommune	15.04.2021
Statens vegvesen	15.04.2021
Norges vassdrag- og energidirektorat (NVE)	23.03.2021
Mattilsynet	14.04.2021
Anita Holmesland (Din E39)	17.04.2021
Hans Olav Skretting (Din E39)	22.03.2021
Jarl-Ivar Bendixen	17.04.2021
Ramona Warmbrodt (Din E39)	17.04.2021
Roar Hellenen	13.04.2021



Sweco Norge AS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Bjørn Loland, 38 17 62 23

Innspill til varsel om utvidet plangrense for detaljregulering E39 Mandal - Lyngdal

Vi viser til brev fra Sweco Norge AS, med varsel om utvidelse av plangrense for detaljregulering for E39 Mandal-Lyngdal.

Det varsles om utvidet plangrense ved fire områder. Statsforvalteren har følgende kommentarer til de foreslåtte utvidelsene, og viser for øvrig til de innspill vi hadde til oppstart av planarbeidet av 19.01.2021 og spesielt til innspill om at vi forventer at bestemmelser fra områdereguleringen følges opp i arbeidet med detaljregulering.

1. Areal vest for fv. 4054/Farmoveien

Dette området ligger inne som midlertidig rigg- og anleggsområde i overordnet plan, og Statsforvalteren hadde ikke konkrete kommentarer til bruk av dette området som midlertid rigg- og anleggsområde ved offentlig ettersyn av områdereguleringen. Statsforvalteren vil be Nye Veier ha dialog med kommunens landbruksmyndighet om avbøtende tiltak for å unngå unødig jordpakking eller andre ulemper for fremtidig landbruksdrift på de aktuelle arealene.

2. Areal sør-øst for fv.460 Audnedalesveien

Statsforvalteren er positiv til skissert endring av atkomst til østsiden av Audnedalen.

For areal 3 og 4 har Statsforvalteren ingen kommentarer utover at vi forutsetter at eventuelle breddeutvidelser som påvirker dyrket mark tilbakeføres til landbruksareal etter endt anleggsarbeid, i tråd med bestemmelse 6.1 fra områdereguleringen.

Med hilsen

Hans Olav Myskja (e.f.)
rådgiver

Bjørn Loland
seniorrådgiver
Miljøvern avdelingen



Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Lyngdal kommune

Lindesnes kommune

Agder fylkeskommune

Norges vassdrags- og
energidirektorat

Postboks 353

Nordre Heddeland 26

Postboks 788 Stoa

Postboks 5091, Majorstuen

4577 LYNGDAL

4534 MARNARDAL

4809 ARENDAL

0301 OSLO



SWECO NORGE AS
Postboks 80 Skøyen
0212 OSLO

Dato: 15.04.2021
Vår ref: 20/26351-33
Deres ref:
Saksbeh.: Diderik Cappelen

Lindesnes kommune - Kunngjøring om mindre utvidelser av planområde for detaljregulering ny E39 Mandal - Lyngdal øst

De vises til ekspedisjon av 19.03.2021 der det varsles om utvidelser av plangrensen for ovennevnte detaljregulering. Utvidelsene gjelder fire ulike områder.

Vi har følgende kommentarer til den varslede planendringen:

Område 1 – Midlertidig rigg- og lagerområde vest for Farmoveien

Endringen gjelder et ca. 25 dekar stort jordbruksområde. Vi er prinsipielt betenkt til omdisponering av et så vidt stort jordbruksområde, selv om tiltaket/virkomheten er av midlertidig karakter. Dersom en går videre med planene, bør området som tas i bruk til rigg/lagring begrenses så langt det er mulig. Det er videre viktig at det gjøres tiltak slik at kvaliteten på matjorden som blir berørt, blir minst mulig skadelidende/forringet.

Området er stort og ligger i direkte tilknytning til Audnavassdraget. Det forutsettes at det tas tilbørlig hensyn, og om nødvendig stilles krav om tiltak, slik at kvaliteten på tilliggende vannforekomst ikke forringes.

Atkomst til området må etableres fra sekundærvei. Det må videre innreguleres en avgrensning/buffer mot fv. 4054.

Område 2 – Midlertidig anleggsvei øst for fv. 460

Midlertidig anleggsvei tenkes lagt parallelt med dagens vei og vil berøre noe dyrket mark. Vi har ingen spesielle merknader til den foreslåtte løsningen, men i likhet med område 1 er det viktig at det gjøres tiltak slik at kvaliteten på matjorden som blir berørt, blir minst mulig skadelidende/forringet.

Avkjørsel må legges tilnærmet vinkelrett på fv. 460.

Område 3 – Midlertidig anleggsvei Skofteland

Samme landbruksfaglige innspill som for område 2.

Ingen spesielle merknader i forhold til avkjørsel fra fylkesveien.

Område 4 – Undalsveien – opprusting til anleggsvei

Vi har ingen spesielle merknader til denne planutvidelsen.

Det bør imidlertid foretas en nærmere vurdering av fv. 4000 som anleggsvei. Denne er i dag grusvei og veiens tålegrense som anleggsvei er noe usikker.

Felles for alle områdene:

Vi har forelagt saken for avdeling for kulturminner og kulturturisme som opplyser at man har vært i dialog med Nye Veier og Sweco angående utvidelsene av planområdet. Det er foretatt arkeologiske registreringer i mesteparten av områdene. Resterende arkeologiske registreringer vil bli gjennomført i løpet av våren 2021.

Eventuelle tiltak som berører vassdrag vil skje på anadrome strekninger der forvaltningsansvaret tilligger Statsforvalteren.

Plassering og utforming av midlertidige avkjørsler på fylkesvei må vises i forslag til reguleringsplan. Det forutsettes at gjeldende krav til friskt tilfredsstilles og markeres i plankartet. Tilbakeføring etter endt bruk må fremgå av bestemmelsene.

Det forutsettes at det blir foretatt trafiksikkerhetsvurderinger knyttet til den midlertidige anleggstrafikken og at det om nødvendig gjennomføres relevante tiltak.

Med vennlig hilsen

Ingvild Skjong
leder planavdelingen

Diderik Cappelen
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk.

Kopi til: STATSFORVALTEREN I AGDER
LINDESNES KOMMUNE



Statens vegvesen

Sweco

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Glenn Solberg / 37019823

Vår referanse:
20/81588-9

Deres referanse:

Vår dato:
15.04.2021

Detaljreguleringsplan for ny E39 Mandal – Lyngdal øst – varsel om utvidelse av planområdet

Vi viser til oversendelse på e-post den 19. mars 2021.

Det opplyses at prosjektet nå jobber nå med optimaliseringer av tiltaket. Det er blant annet sett på løsninger for midlertidige bygge- og anleggsområder samt driftsveier i anleggsperioden. I forbindelse med dette er det behov for fire mindre utvidelser av varslingsområdet.

Det varsles derfor om følgende fire mindre utvidelser av planområdet, som også er vist på vedlagt varslingskart:

1. Areal vest for fv. 4054 Farmoveien
2. Areal sør-øst for fv. 460 Audnedalsveien nr. 367 og 365
3. Areal ved Skofteland vest for fv. 460 Audnedalsveien
4. Areal langs grusvei Nedre Undal til Haddeland

Statens vegvesen har ingen vesentlige merknader til at planområdet utvides som ønsket.

Transport sør – Transportforvaltning sør1
Med hilsen

Erling Jonassen
seksjonsleder

Solberg Glenn

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

AGDER FYLKESKOMMUNE, Agder fylkeskommune Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

STATSFORVALTEREN I AGDER, Postboks 788 Stoa, 4809 ARENDAL

Nye Veier AS
Tangen 76
4608 KRISTIANSAND S

Vår dato: 23.03.2021
Vår ref.: 202016113-10
Arkiv: 323
Deres dato: 19.03.2021
Deres ref.: 00/000

Saksbehandler:
Marilyn Marskar
97161321/mmar@nve.no

NVEs innspill - Varsel om mindre utvidelser av varslet detaljplanområde - E39 mellom Mandaleelva og Herdal - Lindesnes og Lyngdal kommuner

Vi viser til varsel datert 19.03.2021 om fire mindre utvidelser av planområdet for ny E39 Mandal – Lyngdal øst.

NVEs innspill

Vi har brukt [NVEs kartbaserte veiledning for reguleringsplan](#) og kommentert de temaene vi mener må belyses i forbindelse med utvidelse av planen. Vi utelukker ikke at det kan være andre forhold innen våre saksområder som kan være relevant. Vi forutsetter at planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser og at det i plandokumentene ved offentlig ettersyn fremgår tydelig hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen.

1. Areal vest for fv. 4054 Farmoveien

- Utvidelsen ligger i et område hvor det kan være fare for flom. Reell flomfare må avklares og tas hensyn til. Overvann må håndteres uten at det fører til negative konsekvenser for grunnvann, overflateavrenning, bekker og Audna.
- Området kan være utsatt for kvikkleireskred. Videre vurdering må skje i henhold til byggt teknisk forskrift TEK17 §7-3 og NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred. Vi ber om at geotekniske rapporter sendes inn til NADAG (nasjonal database for grunnundersøkelser).
- Deler av utvidelsesområdet ligger innenfor aktsomhetskart for jord- og flomskred og utløpsområde for snøskred. Det må dokumenteres at sikkerheten mot skred er ivaretatt i henhold til byggt teknisk forskrift TEK17 §7-3 før planen kan sendes ut på høring.
- Utvidelsen kan berøre Audna. Tiltaket må ta hensyn til vannressursloven. Potensiell skade/ulempe for allmenne interesser i vassdraget må være godt belyst og ivaretatt – både når det gjelder teknisk løsning og lokalisering/plassering av tiltaket. Dersom planarbeidet skal legge til rette for vassdragstiltak som kan være til nevneverdig skade eller ulempe for noen allmenne

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



interesser i vassdraget, vil NVE vurdere planforslaget opp mot bestemmelsene i vannressursloven (konesjonspliktsvurdering). Det er også sidebekker som må ivaretas.

2. Areal sør-øst for fv. 460 Audnedalsveien

- Utvidelsen ligger i et område hvor det kan være fare for flom. Reell flomfare må avklares og tas hensyn til. Overvann må håndteres uten at det fører til negative konsekvenser for naboeiendom.

3. Areal ved Skofteland (fv. 460/Audnedalsveien)

- Området kan være utsatt for kvikkleireskred. Videre vurdering må skje i henhold til byggteknisk forskrift TEK17 §7-3 og NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred.

4. Areal langs grusvei Nedre Undal til Haddeland

- Mindre deler av utvidelsesområdet i nord-øst ligger innenfor aktsomhetsområde snøskred - utløpsområde. Det må dokumenteres at sikkerheten mot skred er ivaretatt.
- Overvann må håndteres uten at det fører til negative konsekvenser for grunnvann, overflateavrenning og bekker nedstrøms.

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Anne Cathrine Sverdrup
regionsjef

Marilyn Marskar
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I AGDER

SWECO NORGE AS
v/ Marius Fiskevold
Postboks 80 Skøyen
0212 OSLO

Deres ref:
Vår ref: 2018/203652
Dato: 14.04.2021
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



INNSPILL TIL KUNNGJØRING OM MINDRE UTVIDELSER AV VARSLET OMRÅDE I ARBEID MED DETALJREGULERING FOR NY E39 MANDAL – LYNGDAL ØST

Det vises til brev fra Nye Veier, datert 19.03.2021, vedr. kunngjøring om mindre utvidelser av varslet område i arbeid med detaljregulering for ny E39 Mandal – Lyngdal øst.

Mattilsynet er sektormyndighet for å ivareta nasjonale og regionale bestemmelser og føringer i plansaker som berører Mattilsynets forvaltningsområde. I tilknytning til detaljreguleringsplanen er tema knyttet til drikkevannsforsyning og plantehelse særlig relevante.

Drikkevannsforsyning

Mattilsynet forvalter Drikkevannsforskriften (Forskrift om vannforsyning og drikkevann FOR-2016-12-22-1868). Vårt ansvarsområde i denne sammenheng er knyttet til beskyttelse av eksisterende og framtidige drikkevannskilder og leveringssikkerhet for trygt og nok drikkevann til befolkningen.

Mattilsynets innspill til utvidelsene knyttet til drikkevannshensyn:

Mattilsynet er ikke kjent med forhold som tilsier at utvidelsene kan medføre konflikt med nåværende eller planlagt kommunalt vannforsyningssystem. Unntaket kan være mulighet for skade på eksisterende vannledningsnett. Det er derfor viktig at oppdaterte kart over ledningsnettet og oversikt på aktuelle sårbarheter er tilgjengelig for vurderinger i videre planprosess.

Det viktig å kartlegge om eventuell privat vannforsyning kan berøres av utvidelsene, og sikre at drikkevannskvaliteten ikke blir negativt påvirket. Dette for å trygge vannforsyningen til den del av befolkningen som ikke er tilknyttet offentlig drikkevannsforsyning.

Plantehelse

Mattilsynet forvalter Forskrift om plantehelse (Forskrift om planter og tiltak mot planteskadegjørere FOR-2000-12-01-1333). Vårt ansvarsområde i denne sammenheng er knyttet til å forhindre spredning av planteskadegjørere som kan ha alvorlige samfunnsøkonomiske konsekvenser.

Mattilsynets innspill til utvidelsene knyttet til plantehelse:

Arealer som blir berørt av utvidelsene må utredes med hensyn til forekomst av planteskadegjørere.

Uønsket spredning av planteskadegjørere kan skje både med jordmasser som flyttes og med maskiner med rester av jord, frø og planter. Faren for spredning er størst fra områder med tidligere eller nåværende dyrka mark.

Før igangsetting av anleggsarbeid kan Mattilsynet kontaktes for informasjon om status for ulike skadegjørere, hvilke vilkår som gjelder og hvilke tiltak som må iverksettes.

Informasjon om denne tematikken finnes på:

https://www.mattilsynet.no/planter_og_dyrking/planteskadegjorere/floghavre/risiko_for_spredning_av_planteskadegjorere_og_floghavre_i_forbindelse_med_anleggsarbeid.22145

Med hilsen

Nina Vehus
Avdelingssjef
Mattilsynet, Region Sør og Vest
Avdeling Agder

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Sweco Norge AS
v/ Marius Fiskevold
Postboks 80 Skøyen
0212 Oslo.
E39ml@sweco.no

17.04.21

Jarl-Ivar Bendixen
Audnedalsveien 289
4520 Lindesnes

«E39 Mandal-Lyngdal øst».

Innspill til midlertidig utvidelser av anleggsområde

For å få adgang til utbyggingsområdet i Skoftedalen under anleggsperioden varsler nå Nye Veier at det kan være aktuelt å anlegge midlertidig anleggsvei vest for og parallelt med dagens grusvei/adkomstvei fra fv.460. (pkt. 3. Areal ved Skofteland vest for fv. 460 Audnedalsveien)

Nye Veier og Sweco viser lite interesse for å møte berørte naboer og grunneiere til dette nye forslaget, i forkant av at fristen for innspill går ut. E-post med spørsmål om en dialog samt en befarings med utbygger for å klargjøre hvilken bruk og hvor omfattende et slikt anleggsområde tett på bebyggelse vil bli, er ikke besvart. Et forsøk på å møte Nye veier som oppsøkte området endte med at de som kom kjørende i bil, bare snudde og kjørte videre.

Dette synes vi som bor tett på området er synd, spesielt da ikke alle hjemmelshavere har blitt varslet om denne utvidelsen pr post, slik som nye veier beskriver at de skal gjøre.

Vi vil med dette allikevel komme med noen innspill som vi ber om tas hensyn til under videre planlegging av arbeid i tilknytning til ny E39.

Drikkevann

Den midlertidige anleggsveien som det nå er varslet om ligger i flere tilfeller gjennom og over store deler nedslagsfeltet for våre vannressurser/grunnvannsbrønner.

Viser til pkt. 3.3.7 Miljø (PBL § 12-7 nr. 12) i reguleringsbestemmelser.

a) Før anleggsarbeid igangsettes i nedslagsfeltet til drikkevannskildene skal det utarbeides en samlet tiltaksplan for veiltak innenfor nedbørsfelt til drikkevann

Videre så viser jeg til pkt. 3.3.11 *Naturressurser* (PBL § 12-7 nr. 12) i reguleringsbestemmelser.

c) I detaljreguleringen skal private drikkevannskilder som grunnvannsføremster, brønner eller overflatevann kartlegges. Dersom veiltaket kommer i konflikt med ovennevnte må det vurderes og beskrives avbøtende tiltak. Det skal lages en tiltaksplan som godkjennes av kommunen.

Med tanke på nedslagsfelt til drikkevann, så må også grunneieres grunnvannsbrønner i nedslagsfelt og tilsig fra veianlegg inkluderes i tiltaksplan. Grunnvannsspeilet i området rundt Skofteland ligger på et høyt nivå i grunnen, ca.3,5m under terrengnivå, og blir lett påvirket av avrenninger fra området hvor ny e39 er planlagt.

Store vannmengder trekker ned i grunnvannet fra området hvor ny fylling i nord/østre ende av bru over Audna er skissert. Vi frykter at avrenninger fra denne fyllingen vil påvirke og forurense drikkevannet vårt. Tiltak for å bevare drikkevannsressurser i form av grunnvann må sikres, samt målinger av kvalitet må gjennomføres gjennom hele bygg og driftsfasen. Slike målinger må belastes utbygger/driftsansvarlig for den nye europaveien.

Eiendommer på øvre Skofteland drifter og vedlikeholder en privat vannledning som krysser i terrenget rundt ny trasse for e39. Gårder og bolighus er helt avhengig av denne vannressursen i tidsrommet fra april/mai til september/oktober. Denne vannledningen må sikres slik at den kan benyttes gjennom bygg og driftsfasen, og den må legges slik at vedlikehold lar seg utføre etter ny e39 er ferdig. Denne vannledningen ligger på toppen av terrenget langs store deler av de Gamle Skoftelandskleivene.

Figur 1. Private grunnvannsbrønner: viser blå punkt markeringer for 3stk. brønner fordelt på 4stk. boenheter og driftsbygninger for dyrehold i området. Blå linje i terreng viser omtrentlig plassering av privat vannledning til eiendommer på øvre Skofteland.



Figur 1 Private grunnvannsbrønner og vannledning.

Friluftsliv /by- og bygdeliv

Viser til pkt. i planbeskrivelse pkt.8.8 Konsekvenser i anleggsperioden, står det følgende:

«Tiltaket ligger i et område som i dag er uten større befolkningskonsentrasjoner og infrastrukturprosjekt. Dette innebærer at anleggsperioden kan gjennomføres uten store ulemper for trafikkavvikling og berørt befolkning.»

Skofteland er ei lita grend med gårdsbruk og eneboliger på østsiden av Audna. Skofteland har i løpet av en 12års periode hatt en betydelig økning av barn og unge, da flere småbarnsfamilier har etablert seg her. Skofteland vil bli påvirket i **stor grad** under bygging av ny E39 med tanke på støy og luftforurensing, samt en rekke visuelle endringer i landskapsbilde før og etter anleggsfasen som vil gi store irreversible terrenginngrep.

Barn og unge samt deres lokalmiljø må tas hensyn til under hele bygg og anleggsfasen. Nye Veier varsler at det kan være aktuelt å anlegge midlertidig anleggsvei vest for og parallelt med dagens grusvei/adkomstvei fra fv.460.

Om det er slik at det blir etablert anleggsveier i dette området med avkjørsel fra FV460, så vil fylkesveien også inngå og bli benyttet som midlertidig anleggsvei, da all anleggstrafikk må gå via denne. Lokalbefolkning i området blir veldig sårbare, og barn og unges skolevei må sikres før anleggsarbeid kan starte.

I dokumentet: KU FAGRAPPORT: FRILUFTSLIV/ BY- OG BYGDELIV er det listet opp flere punkter som omfatter barn og unge.

Viser her til et av dem:

«Barn i lokalmiljøet opplyser at de går tur, sykler, går på ski og teller innover marka fra Skofteland.»

Grusveien som går innover fra FV.460, samt nedre del av Skoftelandskleivene er mye benyttet til lek og sykling. Dette er meget gunstig for barn og unge da disse gir god beskyttelse fra den svært uoversiktige Fylkesveien som går tett innpå husene her.

Videre står det under punkt:

Barn og unge: Det er ingen skoler, barnehager eller tilrettelagte lekeplasser i eller nært inntil utredningsområdet. På grunn av avstandene vil barn og unge som bor i utredningsområdet ha behov for skoleskyss.

Barn og unge på Skofteland har ingen offentlig tilrettelagt lekeplass, de bruker naturen og nærmiljøet til utfoldelse av lek. Det er korte avstander mellom husene her i området, men FV.460 blir benyttet av de unge til ferdsel mellom hverandre.

Fritidsaktivitet som i all hovedsak blir utført i området rundt idrettsanlegget ved Nyplass skaper også behov for ferdsel langs FV.460 av myke trafikanter. Her sykler daglig barn og unge helt fra Buhølen ned til Vigeland for å kunne delta på fysisk aktivitet og sosialt felleskap med sin venner. Har Nye Veier eller Sweco helt glemt denne aktiviteten i sin rapport?

Ifølge Lindesnes kommune har elever på 5.-10.trinn som bor på nedre del av Skofteland ikke krav på helårs skoleskyss, da de ligger nærmere enn 4 km fra skolen. Fylkesveien som i dag benyttes som skolevei for syklende og gående elever er svært dårlig.

Dagens skoleveier og lokalt veinett er smale, uoversiktlig med dårlig dekke og lange strekk uten noe form for belysning. Deler av veien har ingen veiskulder, men dype grøfter for drenering mot matjord og dyrket mark. Store kjøretøy utgjør allerede i dag en stor belastning for myke trafikanter, med ny E39 og anleggsfase i nærområdet så vil denne belastningen øke betydelig.

Statens vegvesen kjøpte på tidlig 90-tallet 4 meter bredde av eiendommer langs Audnedalsveien for å kunne utbedre strekningen/etablere gang og sykkelsti. I over 30 år har ikke dette blitt realisert, og kommunens syn på trafiksikring av strekningen har vært fraværende i alle år.

I de senere år har det blitt etablert mange barnefamilier i området rundt Skofteland, og barn og unge teller ca. 50% av befolkningen her. Med bakgrunn i veiens tilstand og antall barn og unge, så har det i sept.2020 blitt sendt et privat forslag/søknad til Agder Fylkeskommune om ønsket redusert hastighet på strekningen gjennom bebyggelsen på Skofteland.

Fv 460 er i svært dårlig forfatning med tanke på bredde, uoversiktlig strekninger, høy hastighet gjennom Skofteland, og dårlig veiskulder helt fra Vigeland og oppover mot Buhølen. Veien og veigrunnen er ikke av en slik kvalitet at den klarer belastningen med økt trafikk av tunge kjøretøy. Skofteland ligger på et platå som er avsatt av breelv og hav, med store mengder leire i bakken. Bare en liten asfalkjøt i veibanen pr.d.d fører til rystelser i huset vårt når tungtrafikken passerer.

Oktober 2017 ble E39 stengt pga. flomskader på brua ved Opsal-krysset i Lyngdal kommune. Omkjøringen ble da delvis gjennomført via FV460, med resultat i full stans gjennom Skofteland av tunge kjøretøy som hadde problemer med veiskulder og mulighet for å møtes. Dette førte til at store mengder av veiskulder måtte bygges opp på ny i området. Samtidig som denne trafikken/omkjøringen pågikk var det nesten umulig for myke trafikanter å ferdes langs veien.

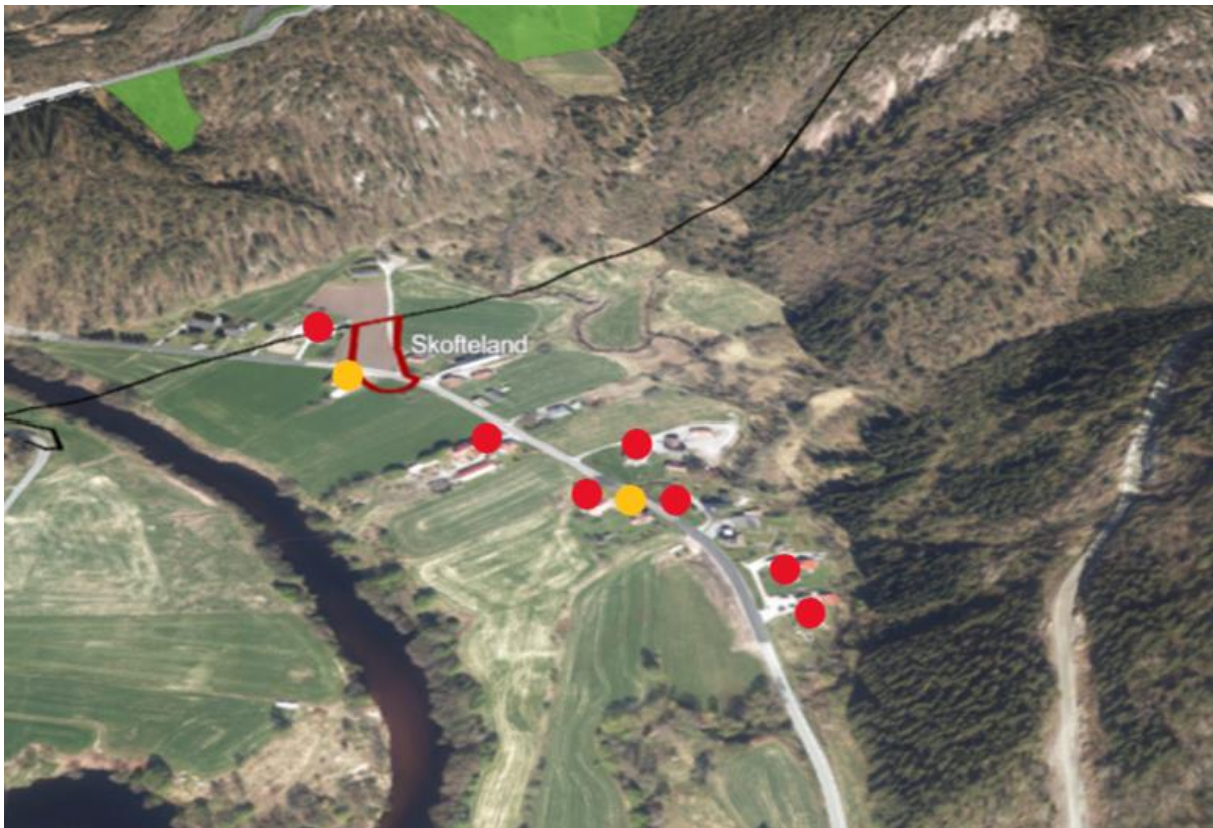
Det er også mange etablerte turstier i området rundt Skofteland/Bustad som brukes til mosjon og rekreasjon. Under anleggsfase så vil mange av disse turstiene forsvinne og vanskelig kunne tilbakeføres. En av de flotteste turveiene som blir mye brukt er Gamle Skoftelandskleivene, og videre på Holumslandsveien og Kårstålveien. Men det må tenkes at mange av disse mosjonistene i nærområdet vil trekke ut på FV.460 under anleggsfasen og blir da ekstra sårbare med tanke på den økte trafikkbelastningen i området.

Tiltak for utbedring av FV460 med tilrettelegging for myke trafikanter må inngå i prosjektet med ny E39. Her må barn og unges trafiksikkerhet og skolevei sikres, og utbedring må inn under punkt for rekkefølgebestemmelser, før anleggsstart så må utbedringer være på plass, evt bygges opp på et tidlig tidspunkt.

Forslag med etablering av gang og sykkelvei med tekniske anlegg som vann, kloakk og belysning må vurderes som et avbøtende tiltak for de store inngrepene og økte trafikkbelastningen i anleggsfasen. Her kan f.eks store mengder med stein fra anlegget benyttes til lokal utbygging av infrastruktur i områder som blir hardt belastet visuelt og trafikkmessig gjennom hele bygg og driftsfasen.

Om en bruker overskuddsmasser fra veilinje til å bygge sykkelsti, så må det da kunne ses på som kortreist stein som virkelig gir nytte for seg!

Figur 2. viser med røde prikker hvor det er barnefamilier etablert på Skofteland, samt to gule prikker for hvor skolebuss stopper.



Figur 2. Barn og unge, lokal bussholdeplass

Forslag til alternativ løsning for midlertidig anleggsvei/driftsvei

Med bakgrunn i den store økte belastningen og svekkelse av livskvalitet i området som er foreslått som midlertidig anleggsområde, så ønsker jeg å vise til alternative løsninger for midlertidige anleggs- og driftsveier.

I området ovenfor Skofteland så er det avsatt store arealer til å drive ut steinmasser. Sørlandspukk AS utvinner store mengder grus masser her. Kårstølveien ble utbedret og asfaltert for noen år siden, og anleggstrafikk går pr.d.d. opp denne veien.

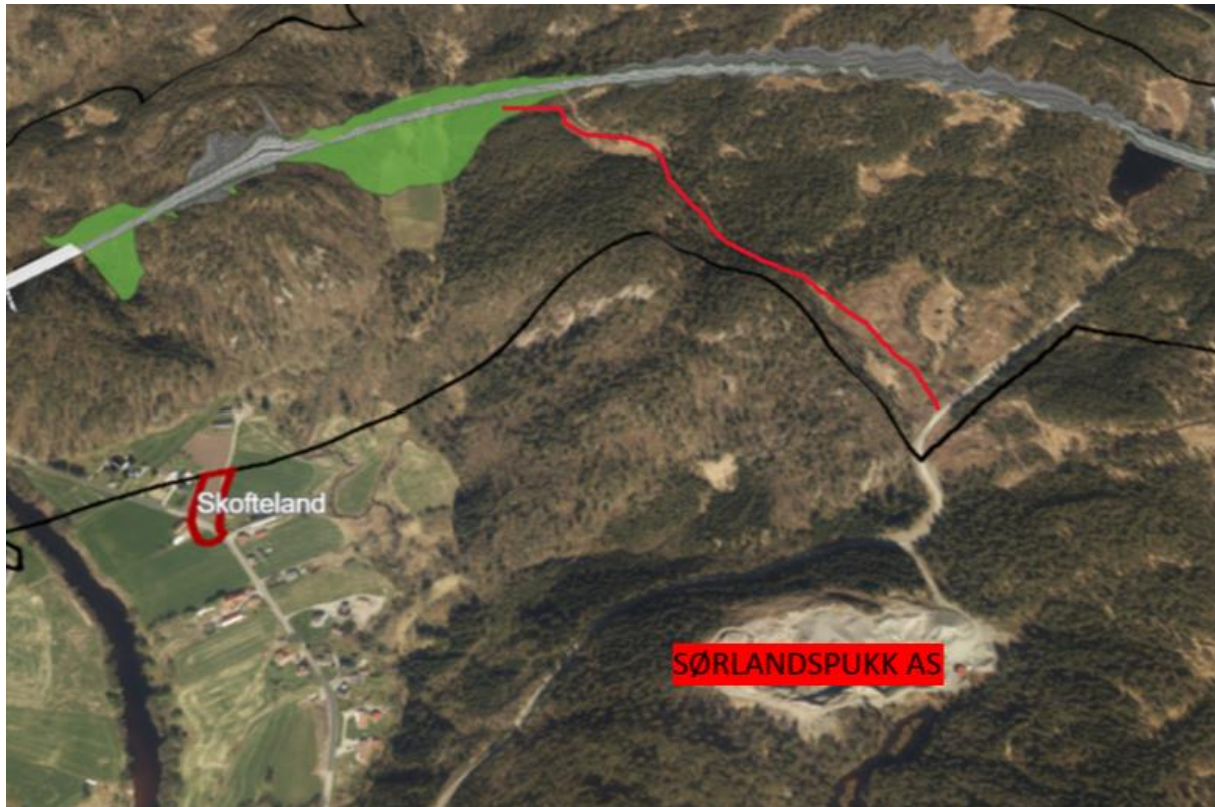
Like etter avkjørsel til dette anleggsområdet som Sørlandspukk AS drifter, så finnes det gode muligheter for å komme seg inn til anlegget i Skoftedalen. Et dalføre med skogsti og tidligere driftsvei for tømmerhogst går i dette området.

En slik løsning vil avlaste alle beboere og særlig barn og unge som ferdes i området rundt Skofteland. Støy og støv tett innpå bebyggelse blir mindre, samt at bebyggelse på øvre Skofteland ikke får anleggstrafikk direkte inn i drikkevannet sitt.

En ulempe for utbygger blir at anleggsveien blir ca. 100m lengre, men gevinsten for lokalbefolkningen er betydelig. Vi har pr.d.d. lite støy fra tyngre kjøretøy som kjører i bakken opp Kårstølveien, men det er ingenting ifht tungtrafikk mellom husene som skaper både vibrasjoner, støv og støy.

En fordel for utbygger med en anleggsvei i dette området, er nærheten til et område som allerede er i bruk til å knuse og bearbeide steinmasser. Lokalbefolkningen har tilnærmet ingen støy fra anlegget til Sørlandspukk AS pr.d.d. Tømmerhogs og drift kan også tas ut denne veien, fremfor å ødelegge store områder i bunnen av Gamle Skoftelandskleivene.

Figur 3. viser alternativ anleggsvei i dalføre med rød linje, samt nærheten til et allerede eksisterende stort område til Sørlandspukk, avsatt til anleggsområde.



Figur 3. Alternativ anleggsvei, Skofteland.

Videre så ønsker jeg å kommentere punkt 2. Areal sør-øst for fv. 460 Audnedalsveien nr. 367 og 365.

Her er det foreslått en mer gunstig anleggsvei for utbygger, like opp mot lokalbefolkning, barnefamilie og drikkevannsbrønner.

Nye Veier har allerede innløst hus like nord for der hvor bro over Audnedalen skal komme. Jeg stiller spørsmål ved om hvorfor ikke dette arealet har blitt vurdert til å etablere tilkomstvei opp mot anleggsområdet for bygging av bro? Her går det et dalføre, riktignok med noe stigning, men ikke uoverkommelig for anleggstrafikk. Jeg skulle ønske at dette vil være en alternativ løsning for utbygger å benytte seg av. Dette dalføret vil også være en naturlig vei for å rense avrenninger fra ny E39 før overvann ender i lakseelva Audna.

Figur 4. viser med rød linje forslag til anleggsvei på Bustad, gul prikk viser innløst eiendom.



Figur 4. Alternativ anleggsvei, Bustad.

Oppsummering

Nye Veiers forslag til midlertidig utvidelser av anleggsområder vil påvirke lokalbefolkningen og særlig livskvaliteten til barn og unge betraktelig. Det ser ikke ut til at Nye Veier viser særlig stor interesse for å ivareta lokalbefolkningens behov for å kunne leve parallelt med at utbygging skal foregå. I tillegg så synes deres kartlegging og beskrivelsen av lokale ressurser og behov som avvikende ifht hva vi som lever her opplever og bruker nærområdet vårt til. For hver runde som går med planlegging og ønske om innspill fra lokalbefolkning, lag og foreninger, så rykker utbyggingen enda et hakk nærmere beboelsen i et sterkt berørt område.

Nå ber vi Nye Veier om å utfordre sin egen fantasi og komme med nye løsninger for gjennomføring av prosjektet om bygging av ny E39, som vil foregå over en lengre periode i vårt nærområde. Det begynner allerede å tære på livskvaliteten å bo oppi et slikt område som til stadighet blir utfordret og er truet med å bli overkjørt av tung anleggstrafikk og myndigheter.

Vedlagte private forslag til alternative anleggsveier ligger allerede innenfor det området som er avsatt til anleggsområde. Så de mindre midlertidige områdene som varsles og ønskes benyttet av Nye Veier, utgjøre store utfordringer for lokal livskvalitet.

Jarl-Ivar Bendixen m/familie

Roar Hellenen
Haddelandsveien 191
4517 Mandal

Sweco Norge AS
v/Marius Fiskevold
Postboks 80 Skøyen
0212 Oslo

Innspill til «Kunngjøring om mindre utvidelser av varslet område i arbeid med detaljregulering for ny E39 Mandal - Lyngdal øst, i Agder fylke»

Jeg har i brev av 19.03.21. fra Nye Veier ved Håkon Lohne blitt gjort kjent med at Nye Veier ønsker tilgang til areal langs grusveien fra Haddeland til Nedre Undal for å kunne benytte denne veien som anleggsvei om det er ønskelig.

Det aktuelle arealet ligger utenfor varslingsgrensa som gjaldt på tidspunktet for innspill til selve reguleringsplanen.

Det dreier seg om et område med lengde på 550 m og som er en del av gårdsbruket vårt, gnr. 121, bnr. 4 og 5. Bredda som ønskes, varierer noe, men det kan se ut til at den er omtrent 20 m, med omtrent like stor bredde på begge sider av den nåværende vei til Nedre Undal. På nordsida av veien er det i 320 meters lengde dyrket mark/driftsbygning. På sørsida er det kun i 55 meters lengde dyrket mark. Samtidig trekkes også streken for det utvidede området like utenfor driftsbygningen og over lagringsplass for rundballer, i det hele tatt over områder som er i bruk i den daglige driften av gårdsbruket.

Veien fra Haddeland til Nedre Undal er offentlig vei og omtrent av samme kvalitet som bygdeveien fra Haddeland og ned til Daleveien ved Sodeland og Mandalselva. Det kan også nevnes at pr. nå så tar tømmerbiler med lang henger seg greit fram på veien til Nedre Undal. Da er det litt underlig at det er behov for så stor breddeutvidelse fra Haddeland til Nedre Undal, mens det fra Haddeland til Sodeland holder med eksisterende vei. Anleggstrafikk må jo bruke hele strekningen fra Sodeland til Nedre Undal om det er ønskelig å komme inn med maskiner til Nedre Undal.

Jeg håper Nye Veier kan se for seg en smalere korridor enn det som det varsles behov for, og særlig i det området som omfatter dyrket mark. Det hadde vært flott om eventuelle breddeutvidelser kommer på sørsida av veien. Da vil inngrep i dyrket mark minimeres og gårdsdrifta med 50 vinterfôrede sauer bli minst mulig skadelidende.

Jeg ønsker dialog med Nye Veier om hvordan eventuelle breddeutvidelser foretas og stiller gjerne på en befaring.


Haddeland 13.04.21.



Med vennlig hilsen

Roar Hellenen
Roar Hellenen

Innspill fra Din E39

Grunneiere, privatpersoner og næringsliv

Nr.	Navn	Innspill	Dato	Utklipp fra Din E39
	Anita Holmesland	I forbindelse med opprettelse av anleggsområde som kommer i forbindelse med bygging av ny E39 ønsker jeg at dette endres fra plassering (markert i kart). Da denne plasseringen vil vanskeliggjøre tilgang til Skoftelandskleivene som tur/rekreasjonsområde. Som drifter av Lindesnes_Frahavtilhei har jeg fått flere innspill fra turgåere som er bekymret for både tilgang til, og ødeleggelse av naturområder som benyttes til rekreasjon i dette området, og ber om at det plasseringen endres, eventuelt at det blir tilrettelagt til grei adkomst til kleivene om området blir brukt som anleggsområde. I tillegg er det mange barn i nabolaget som har skolevei fra Skofteland ned til Vigeland, ikke alle har krav på skoleskyss, og det er ikke sykkelsti, et anleggsområde her vil kunne medføre farlige situasjoner for disse barna.	17.04.2021	
	Hans Olav Skretting	Drikkevann til Audnedalsveien 365 og 367 markert med brønn som punkt og vannledning som linje.	22.03.2021	

		<p>Spredgrøfter for Audnedalsveien 365.</p>	<p>22.03.2021</p>	
	<p>Ramona Warmbrodt</p>	<p>Dette er inngangsportalen til mange turer i kleivane. Barna bruker grusveien til å sykle på da den er beskyttet fra fylkesveien som de til tider opplever som utrygg. Tilgang til skogen/kleivane må opprettholdes gjennom byggefasen.</p>	<p>17.04.2021</p>	
		<p>Lindesnes kommune gir kun skyss for 1.-4. klasse gjennom hele året. Allerede nå oppleves det utrygt for barna når de møter tungtransport da veien er smal og uoversiktlig for myke trafikanter. De høye veiskuldrene gir barna ikke noe mulighet til å vike unna når biler/buss/lastebiler møtes. Det absolutt lages sykkelsti før bygging begynner. Vegvesen eier allerede en god del av eiendommene som ligger inntil fylkesveien ...</p>	<p>17.04.2021</p>	