

## Saksprotokoll

Arkivsak-dok. 20/02799  
Saksbehandler Cathrine Bordvik

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Utvalg for plan og samfunnsutvikling	31.03.2020	6/20
2 Kommunestyret	23.04.2020	

### Områderegulering for E39 Mandal – Lyngdal øst, planID 201817 og planID 201818 - 2.gangsbehandling

---

**Utvalg for plan og samfunnsutvikling har behandlet saken i møte 31.03.2020 sak 6/20**

#### Møtebehandling

Saksbehandler Anne Kristine Lysestøl orienterte og svarte på spørsmål.

#### Utsettelsesforslag fra Ap, Sp og V (E39 Mandal - Lyngdal)

Saken utsettes. Utvalg for plan og samfunnsutvikling ønsker ikke en veitrase som berører drikkevannet og nedbørsområdet til drikkevannet for Mandal. Utvalg for plan og samfunnsutvikling ber Nye Veier komme med en løsning på en veitrase som går utenom drikkevannsressursene før planen legges frem for kommunestyret.

Utsettelsesforslaget fra AP og SP falt med 5 mot 4 stemmer (1SP, 1MDG,1V, 1AP))

#### Utsettelsesforslag fra MDG v/Elisabeth Lindland

Utvalg for plan og samfunnsutvikling ønsker en veitrase som i minst mulig grad berører drikkevann, nedbørsområdet til drikkevann eller viktige jordbruksområder for Mandal. Nye Veier utreder "innbyggerinitiativet" som baserer seg på statens vegvesens opprinnelige trase.

Utsettelsesforslaget fra MDG falt med 7 mot 2 (1V 1MDG)

#### Det ble foretatt prøvevotering

#### Alternativt forslag til innstillingen fra MDG v/Elisabeth Lindland

Ny E-39 lar seg ikke forsvare fra et samfunnsøkonomisk perspektiv og prosjektet vil gjøre uopprettelig skade i verdifull uberørt natur, forurense drikkevanskilder og legge begrensninger på jordbruksdrift. Prosjektet bør derfor skrinlegges og erstattes av et prosjekt for å utbedre og oppgradere nåværende E-39 til et tilfredstillende sikkerhetsnivå.

MDG's forslag falt med 8 mot 1(MDG) stemme

#### Alternativt forslag til innstillingens pkt1 fra FRP V/Harald Øyslebø

Starten av bestemmelsen pkt. 3.3.1 tilføyes:

I detaljreguleringen må det arbeides videre med å nå mål om at klimagass utslippene ikke skal være høyere en nasjonale mål i anleggsfase og driftsfase.

Rådmannens forslag ble satt opp mot FRP's forslag. Rådmannens forslag ble vedtatt med 5 mot 4 (3FRP 1H) stemmer.

#### Alternativt forslag til innstillingens pkt 3 fra MDG v/Elisabeth Lindland

Veiltak skal utformes slik at eksisterende vannforsyningssystem opprettholdes.

Rådmannens forslag til punkt 3 ble satt opp mot MDG's forslag. Rådmannens forslag ble vedtatt med 8 mot 1(MDG) stemme

#### Tilleggsforslag til pkt. 3 første setning –fra KRF V/John Kittelstad

Veiltaket og drikkevannssystemet skal utformes slik at drikkevannskvalitet og kapasitet for produksjon av drikkevann opprettholdes, **også for fremtidig befolkningsøkning.**

Rådmannens forslag og KRF's tillegg til første setning ble enstemmig vedtatt.

#### Endringsforslag pkt. 3 siste setning– fra FRP v/Harald Øyslebø

Setningen : «Løsning fra Møglandsvann må baseres på selvføll, og om mulig også fra Moslandsvann» fjernes.

FRP's forslag falt med 5 mot 4(3FRP 1H) stemmer

#### Endringsforslag pkt 3 bokstav g fra SP v/Randi Fredriksen

Bokstav g endres til: Plan for håndtering av overvann innenfor nedslagsfelt for drikkevann, i denne planen skal det også tas med en vurdering av ekstremnedbør. Det skal utarbeides en plan for anleggsperioden og en generell plan.

Rådmannens forslag ble satt opp mot SP's forslag. SP's forslag ble enstemmig vedtatt

#### Forslag til nytt pkt. 9 fra FRP v/Harald Øyslebø

Av hensyn til fremtidig regional utvikling og kollektivtrafikk må kryss Heddan og tilførselsvei Heddan – Udland detaljreguleres sammen med detaljregulering for E 39. Lindesnes Kommune arbeider aktivt for å få detaljregulert og finansiert veg videre mot Spangereid.

FRP's forslag ble enstemmig vedtatt

#### Forslag til nytt pkt.10 fra KRF v/John Kittelstad

Veitraseen forbi Moslandsvannet må plasseres slik at nedbørsfeltet her ikke berøres.

KRF's forslag ble enstemmig vedtatt

#### Forslag til nytt punkt 11 fra KRF v/John Kittelstad:

Detaljreguleringen må vise et alternativ med bro over Skoftedalen, eventuelt kombinert med tunnelloøsning østover, for å begrense ulemper for friluftsliv, naturmangfold, driftsforhold og landskap.

KRF's forslag ble enstemmig vedtatt.

Det ble foretatt prøvevotering på planen som den ligger nå med de endringer som er vedtatt av utvalg for plan og samfunnsutvikling.

Planen ble prøvevotert og vedtatt med 8 mot 1 (MDG) stemme

Prøvevoteringa ble gjort endelig.

### **Utvalg for plan og samfunnsutviklings vedtak/innstilling**

Jf. plan- og bygningsloven § 12-12 vedtas forslag til de to områdereguleringene for E39 Mandal – Lyngdal øst, planID 201817 og planID 1029201818, med plankart datert 26. 09.19, reguleringsbestemmelser, begge datert 13.11.19 og planbeskrivelse datert 14.01.20, med følgende endringer:

I bestemmelsene:

1. Starten av bestemmelsens pkt. 3.3.1 tilføyes:

*«I detaljreguleringen skal det arbeides videre med å nå mål om 40 % reduksjon i klimagassutslipp målt i CO2 ekvivalente verdier, i forhold til tidligere vedtatte kommunedelplaner gjennom Lindesnes kommune, i byggefase, og 75 % reduksjon i driftsfase.»*

2. I bestemmelsenes pkt. 3.3.11 b), annen setning gjøres en justering slik at følgende fremkommer:

*«Det skal utarbeides en detaljert gjennomføringsplan (matjordplan) for håndtering og etterbruk av all matjord i kategori 1.»*

3. Det settes inn følgende tillegg i bestemmelser (Mandal) punkt 3.3.11c (Naturressurser):  
*«Veiltaket og drikkevannsystemet skal utformes slik at drikkevannskvalitet og kapasitet for produksjon av drikkevann opprettholdes også for fremtidig befolkningsøkning . Løsning fra Møglandsvann må baseres på selvføll, og om mulig også fra Moslandsvannet.»*

Det settes inn følgende endringer i rekkefølgekrav

Endringer og nye punkt knyttet til tidspunkt for 1.gangsbehandling av detaljregulering:

- a. En detaljert teknisk beskrivelse for endret drikkevannsforsyning skal være sendt til kommunen. Den beskriver utbygging, gjennomføring og etablering av ny(e) drikkevannskilde(r) jf. 3.3.11 c). Planen skal sikre at Møglandsvannet og Moslandsvannet kobles til vannverket på Skadberg. Den skal sikre tilstrekkelig mengde vann til drikkevannsproduksjon og drikkevannskvalitet som kan godkjennes etter drikkevannsforskriften.
- b. Det skal være en godkjent tiltaksplan for nedbørsfelt til drikkevann jf. 3.3.7.
- c. Det skal foreligge en ROS-analyse for drikkevannsforsyningen.
- d. Forslag til eventuelle midlertidige løsninger for drikkevannsforsyning i anleggsperioden for veianlegget skal være sendt til kommunen.

Nytt punkt knyttet til 2.gangsbehandling av detaljregulering:

- e. En detaljert teknisk beskrivelse for endret drikkevannsforsyning skal være godkjent av kommunen, med innhold som i 7.1.1. første kulepunkt.

Nye punkt tilknyttet anleggsstart:

- f. En godkjent detaljert gjennomføringsplan med rekkefølge og tidsplan for avskoging i nedslagsfelt for drikkevann pkt 3.3.7.
- g. Plan for håndtering av overvann innenfor nedslagsfelt for drikkevann, i denne planen skal det også tas med en vurdering av ekstremnedbør. Det skal utarbeides en plan for anleggsperioden og en generell plan.

- h. Før anleggsstart i nedslagsfelt for drikkevann skal det finnes en godkjent konsesjon for å hente ut tilstrekkelig drikkevann fra drikkevannskilde(r)

4. Tillegg til bestemmelser punkt 7 (Mandal og Lindesnes), knyttes opp mot anleggsstart: Det må utarbeides en konsekvensutredning for hvordan veiltaket påvirker vassdrag i området med spesielt fokus på flom.
5. I bestemmelsene må det sikres at det i detaljreguleringen innreguleres en løsning for gang- og sykkelvei på strekningen Tredal-Blørstad.
6. I bestemmelsenes pkt. 7.2 må det stilles krav om at før det kan settes trafikk på ny vei må det i krysset på Blørstad være ferdigstilt kollektivløsning, pendlerparkering, kiss & ride, sykkelparkering og nødvendig infrastruktur -i kryssområdet.

I planbeskrivelsen:

7. I pkt. 8.4. må det sikres at teksten tydelig angir at både Moslandsvannet og Møglandsvannet skal kobles til Skadbergsvannet som suppleringskilder.
8. Rådmannen delegeres myndighet til å foreta tekniske endringer i plandokumentene, om nødvendig i samarbeid med forslagsstiller.
9. Av hensyn til fremtidig regional utvikling og kollektivtrafikk må kryss Heddan og tilførselsvei Heddan – Udland detaljreguleres sammen med detaljregulering for E 39. Lindesnes Kommune arbeider aktivt for å få detaljregulert og finansiert veg videre mot Spangereid.
10. Veitraseen forbi Moslandsvannet må plasseres slik at nedbørsfeltet her ikke berøres.
11. Detaljreguleringen må vise et alternativ med bro over Skoftedalen, eventuelt kombinert med tunnelloøsning østover, for å begrense ulemper for friluftsliv, naturmangfold, driftsforhold og landskap.

Saksordfører: Asle Nesland